

**ООО «СОФИ СОФТ»**

**Руководство**  
**пользователя подсистемы**  
**СОФИТ – Расходы**  
**Часть 2**

**Москва, 2022**

## Оглавление

1.	Назначение .....	3
2.	Функции подсистемы .....	3
3.	Ввод и обработка Полетных заданий.....	4
3.1.	Расписание.....	4
3.1.1.	Ведение РДС.....	4
3.1.2.	Генерация рейсов по РДС.....	6
3.1.3.	Планируемые рейсы.....	6
3.1.4.	Контроль выполнения СПП .....	8
3.1.5.	Контроль ввода данных .....	9
3.2.	Полетные задания .....	10
3.2.1.	Список ПЗ (полетных заданий).....	10
3.2.2.	Список фактических перелетов .....	27
3.2.3.	Работа с периодами статотчетности.....	30
4.	Учет и контроль расходов по рейсам.....	31
4.1.	Ввод расходов в Реестры услуг к рейсу.....	31
4.1.1.	Структура окна .....	32
4.1.2.	Добавление услуг .....	33
4.1.3.	Перерасчет услуги.....	36
4.1.4.	Анализ состояния услуги .....	37
4.2.	Режим массовых коррекций.....	37
4.3.	Ввод и акцепт счетов-фактур.....	39
4.3.1.	Структура режима «Список счетов» .....	39
4.3.2.	Ввод счетов.....	40
5.	Формирование статотчетности .....	43
5.1.	Введение .....	43
5.2.	Нормативно-справочная информация.....	44
5.2.1.	Борта.....	44
5.2.2.	Модификации воздушных судов .....	44
5.2.3.	Цели полетов .....	45
5.2.4.	Используемые коды А/К .....	45
5.3.	Формирование статотчетности .....	46
5.3.1.	Печать форм.....	46
5.3.2.	Особенности формирования формы 32 ГА .....	47

## 1. Назначение

*Подсистема СОФИТ - Расходы* предназначена для обеспечения учета и контроля расходов по выполненным рейсам, оперативного расчета расходов по выполненным рейсам, а также для формирования статистических форм отчетности, утвержденных Министерством Транспорта РФ, согласованных Госкомстатом РФ и предоставления их в территориальные, окружные и федеральные службы государственной статистики.

## 2. Функции подсистемы

Учет и контроль расходов по выполненным рейсам, контроль поступления и проверка выставленных обслуживающими организациями счетов, оперативный расчет расходов по выполненным рейсам, формирование статистических форм отчетности:

- ведение условий договоров с обслуживающими компаниями, аэропортами;
- ввод и обработка данных полетного задания (отчета о рейсе);
- ввод и обработка данных «Cargo manifest» («Почтово-грузовой ведомости»);
- ввод и обработка данных требований на заправку ВС горюче-смазочными материалами;
- ввод и обработка данных «Load Sheet» («Сводно-загрузочной ведомости»);
- ввод и обработка данных актов по форме «С» и «А»;
- хранение файлов отсканированных документов (Load Sheet, титульный лист полетного задания, корешки на заправку), относящихся к полетному заданию.
- контроль и акцепт счетов от обслуживающих организаций;
- формирование выходных документов по расходам в разрезах:
  - обслуживающих организаций;
  - аэропортов;
  - типов рейсов с учетом требований планово-экономической деятельности и бухгалтерского учета авиакомпании,
- статотчетность в соответствии с законодательством (10-ГА, 12-ГА, 14-ГА, 32-ГА, 33-ГА и др.) в рамках информации, содержащейся в базе данных СОФИТ;

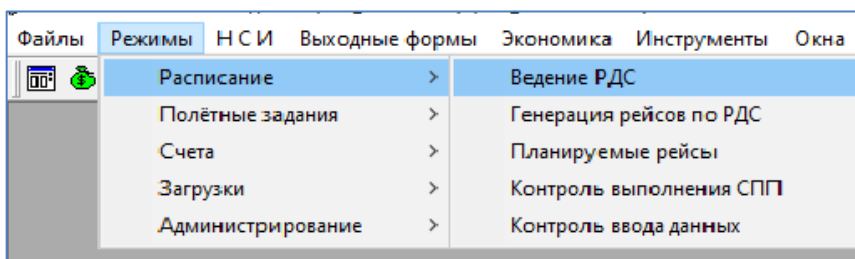
### 3. ВВОД И ОБРАБОТКА ПОЛЕТНЫХ ЗАДАНИЙ

#### 3.1. Расписание

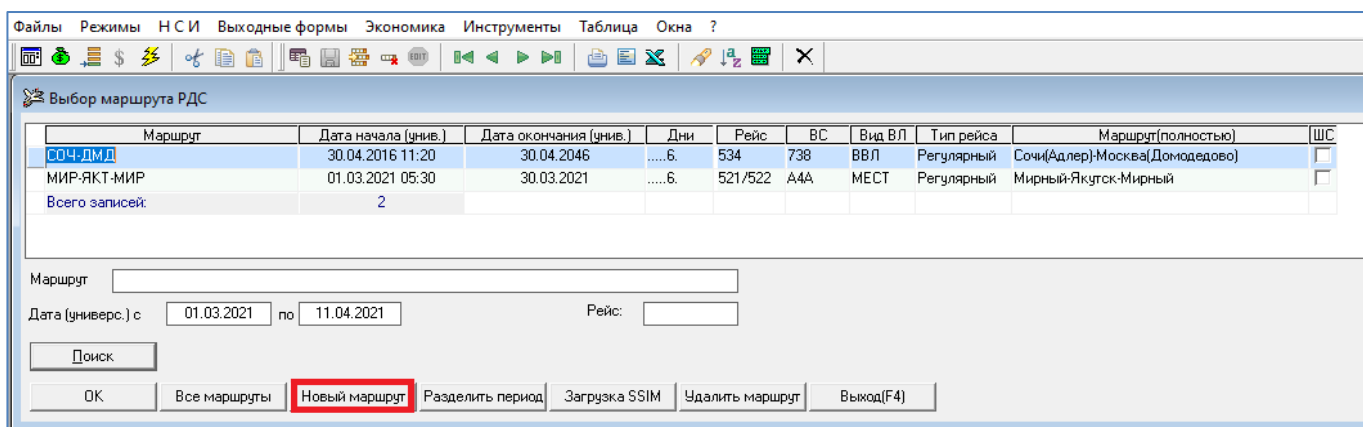
Работа в подсистеме начинается с ввода расписания движения самолетов (РДС) и создания на его основе суточного плана полетов (СПП).

##### 3.1.1. Ведение РДС

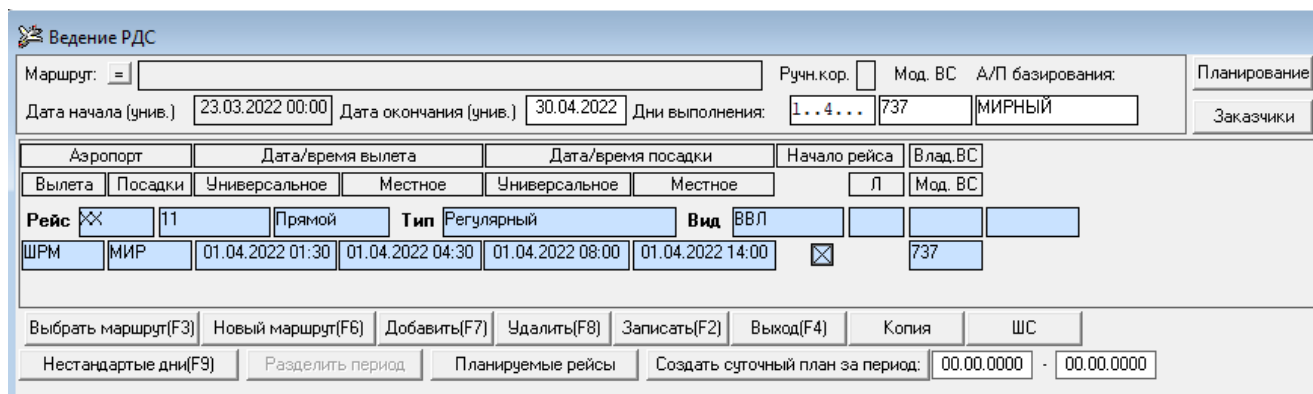
Для начала работы с РДС в разделе «Режимы» главного меню выбрать пункт «Расписание» → «Ведение РДС».



Вид окна расписания движения самолетов (РДС):



Для ввода нового рейса в РДС, надо нажать на кнопку **Новый маршрут** и заполнить реквизиты рейса в соответствующих полях (код АК, номер, тип; вид, аэропорт вылета, посадки, дату и время вылета, посадки в универсальном и местном временах).

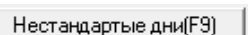



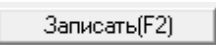
Следующие участки маршрута добавляются по кнопке **Добавить(F7)**,

Если добавленный участок является рейсом с другим номером, в конце строки в чек-боксе разделителя рейса устанавливается признак (см. рис):

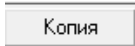
После ввода всех участков маршрута, необходимо заполнить дату окончания маршрута, выбрать из выпадающего списка модификацию ВС, аэропорт базирования; ввести дни выполнения, по которым осуществляется перелет по данному маршруту.

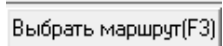
Номер дня недели вводится нажатием на клавиатуре клавиши с соответствующей цифрой. При повторном нажатии на клавишу с цифрой номер дня недели удаляется.

Нестандартные дни выполнения рейса, вводятся в соответствующее окно по кнопке .


По кнопке , либо установив курсор на последнюю запись даты и нажав на клавишу «Enter», можно ввести РДС. новую дату выполнения рейса. Кнопкой  необходимо сохранить введенные данные. При сохранении осуществляется проверка на дублирование введенных дат и на принадлежность интервалу выполнения

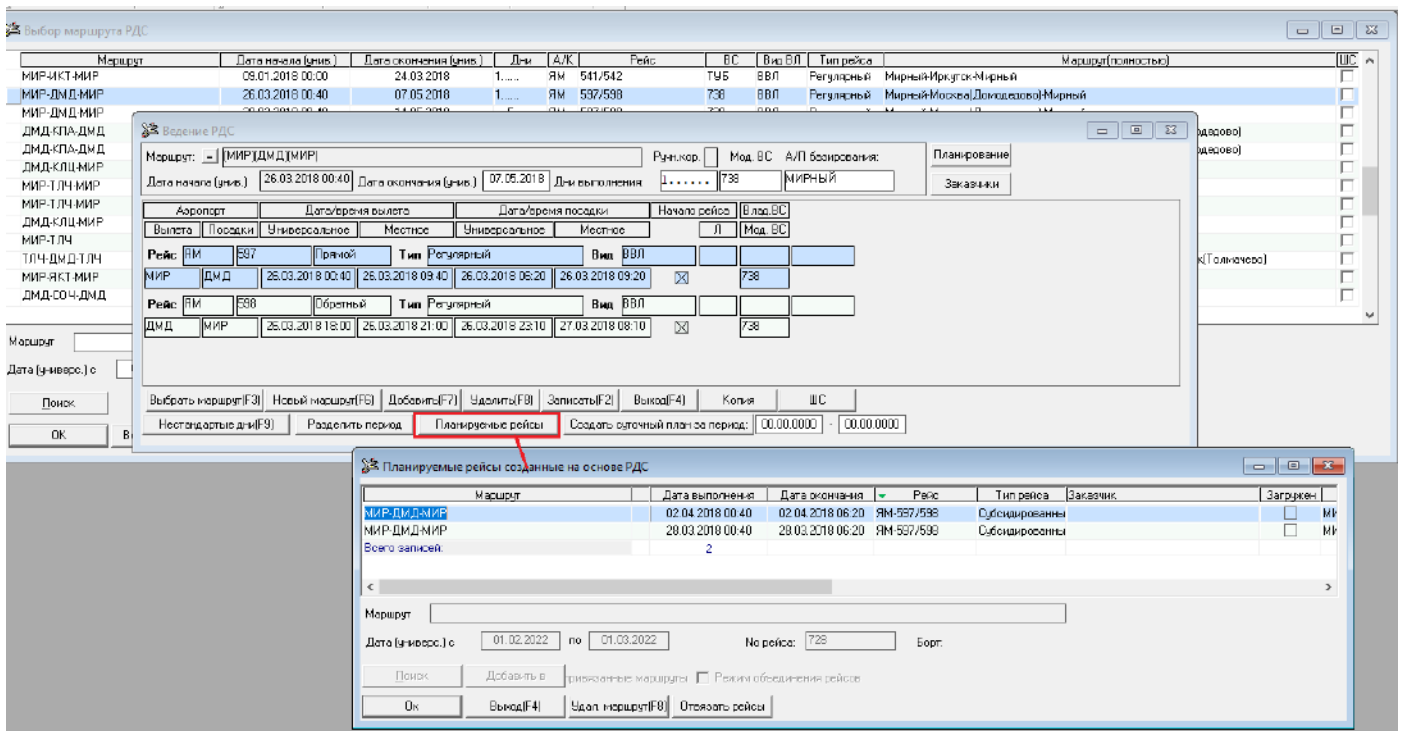
После заполнения всех полей, данные маршрута необходимо сохранить по кнопке .

Кнопка  позволяет сделать дубликат с ранее выбранного маршрута. После внесения необходимых корректировок параметров маршрута на дубликате для формирования «будущего» рейса, необходимо сохранить введенные изменения.

Кнопка  позволяет выбрать уже введенный маршрут для просмотра или исправления. При нажатии на эту кнопку открывается окно «Выбор маршрута РДС»

Полный список маршрутов выдается при нажатии на кнопку .

При нажатии на кнопку  открывается окно «Планируемые рейсы, созданные на основе РДС» со списком рейсов, созданных при генерации.



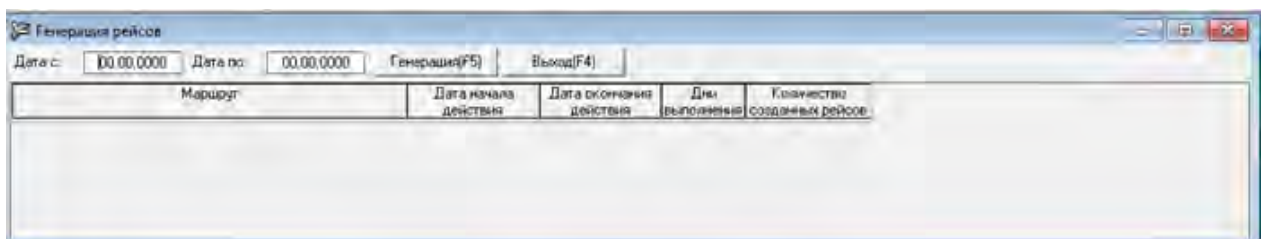
В этом окне кнопкой **Удал. маршрут(F8)** можно удалить выбранный рейс, если он не привязан к заданию.

С помощью **Ок** открывается новое окно «Планируемые рейсы» для просмотра информации по активному рейсу.

Кнопка **Создать суточный план за период: 00.00.0000 - 00.00.0000** окна «Ведение РДС» позволяет сгенерировать планируемые рейсы. Для этого необходимо ввести период выполнения рейса в поля «Дата», расположенные в правом нижнем углу экрана. После генерации пользователю выдается сообщение о количестве созданных рейсов.

### 3.1.2. Генерация рейсов по РДС

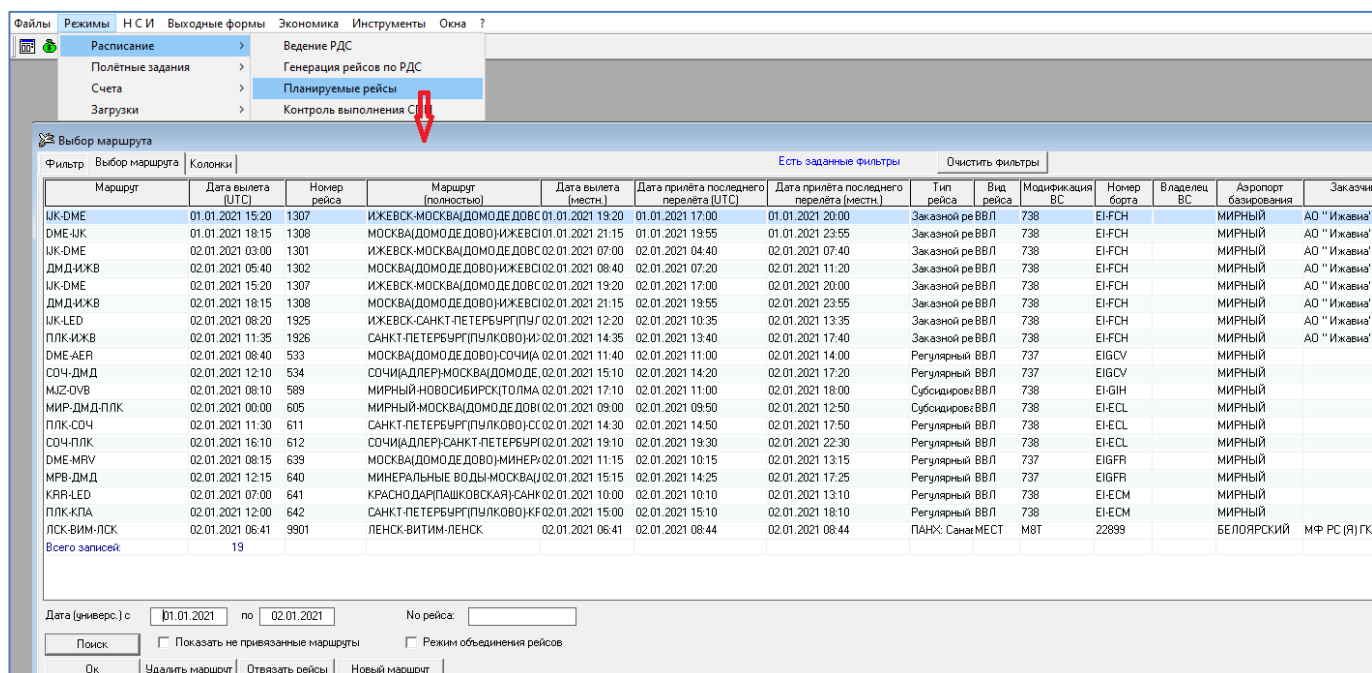
Для генерации рейсов нужно выбрать пункт «Расписание» → «Генерация рейсов по РДС», задать интервал дат и нажать кнопку **Генерация(F5)**.



Для всех рейсов из РДС, попадающих в заданный интервал, на основе которых еще не были созданы планируемые рейсы, выполнится генерация. По окончании процесса, на экране отобразятся все маршруты с указанием количества сгенерированных планируемых рейсов

### 3.1.3. Планируемые рейсы

Данный режим позволяет, как просматривать уже существующие суточные планы полетов (за сутки, за период), так и создавать планируемый рейс для одного определенного маршрута.



Создать новый маршрут можно прямо в окне «Планируемые рейсы» по кнопке **Новый маршрут**. Процесс аналогичен вводу РДС, описанному в п. 4.1. Основное отличие состоит в том, что в данном режиме вводится информация для одного определенного маршрута, вылет по которому происходит в определенный день.

По кнопке **Удалить маршрут** можно удалить планируемый рейс, при условии, что нет привязки планируемого рейса к конвертам и полетным заданиям.

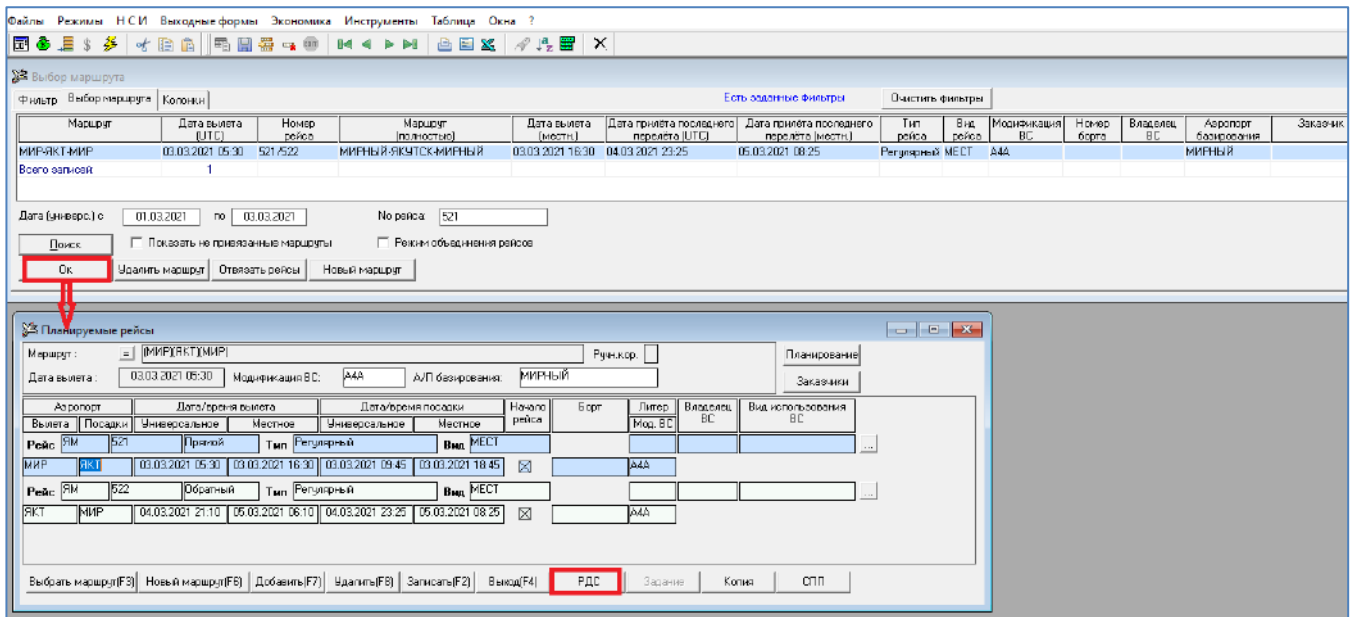
Установка флажка «Показать непривязанные рейсы» позволяет выбрать маршруты, которых не привязаны к рейсам или перелетам из полетных заданий.

По кнопке «Поиск» происходит выборка планируемых рейсов.

Более полный перечень фильтров для поиска планируемых рейсов содержится на вкладке «Фильтр».

Управление количеством колонок и их размещением в окне представления результатов выборки происходит на вкладке «Колонки».

По кнопке **Ок** происходит переход в окно маршрута выбранного рейса.



В окне «Планируемые рейсы» кнопка «РДС» активна в том случае, если для участка маршрута есть запись в РДС, на основании которой он был сгенерирован. При нажатии на кнопку открывается окно «Ведение РДС» с информацией о данном рейсе.

Кнопка **Задание** активна в том случае, если участок маршрута включен в полетное задание. При нажатии на кнопку открывается полетное задание, соответствующее этому участку маршрута.

По кнопке **Заказчики** на планируемом рейсе можно ввести заказчика.

По кнопке **Планирование** открывается окно для ввода информации, необходимой для расчета стоимости рейсов.

### 3.1.4. Контроль выполнения СПП

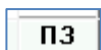
Режим позволяет следить за выполнением суточного плана полетов (СПП).

Вид окна представлен на рисунке.

Тип рейса	Вылет(план)	Посадка(план)	Вылет(факт)	Посадка(факт)	Дата вылета UTC(план)	Время вылета UTC(план)	Отмена рейса	Метро	Борт (факт)	Дата вылета UTC (факт)	Время вылета UTC (факт)	Дата прибытия UTC (факт)	Время прибытия UTC (факт)	ПЗ	Заправка тонн	Пасс ВЗ	Пасс РБ	Багаж всего	Багаж платный	Груз	Почта
Регулярный	DME	DMS	DME	DMS	02.03.2021	20:15	<input type="checkbox"/>		VPBSY	02.03.2021	20:40	02.03.2021	23:30	ПЗ	0.000	151	16	1245	1245	1122	122
Чартер	SVQ	LED	SVQ	LED	02.03.2021	20:30	<input type="checkbox"/>		VPBTZ	02.03.2021	21:05	02.03.2021	22:10	ПЗ	0.000	28	0	800	800	0	0
Чартер	DME	OSS	DME	KUF	02.03.2021	20:50	<input type="checkbox"/>	Mereo						ПЗ							
Чартер	DME	OSS	KUF	OSS	02.03.2021	20:50	<input type="checkbox"/>	Mereo						ПЗ							
Чартер	TJU	SVX	TJU	SVX	02.03.2021	21:50	<input type="checkbox"/>		VPBVP	02.03.2021	22:04	03.03.2021	00:59	ПЗ	0.000	0	0	0	0	0	0
Грузовой	FRU	SVX	FRU	SVX	02.03.2021	22:15	<input type="checkbox"/>		VPBOP	02.03.2021	23:26	03.03.2021	02:07	ПЗ	0.000	0	0	0	0	0	0
Регулярный	UFA	DXB	UFA	DXB	02.03.2021	22:35	<input type="checkbox"/>		VPBKX	02.03.2021	23:05	03.03.2021	03:39	ПЗ	0.000	131	16	1942	1942	0	0
Регулярный	BQS	SVX	BQS	SVX	02.03.2021	22:40	<input checked="" type="checkbox"/>							ПЗ							
Регулярный	FRU	DME	FRU	DME	02.03.2021	22:45	<input type="checkbox"/>		VPBVR	02.03.2021	23:32	03.03.2021	03:47	ПЗ	0.000	188	9	3275	3275	100	0
Чартер	LED	DME	LED	DME	02.03.2021	23:00	<input type="checkbox"/>		VPBTZ	02.03.2021	23:06	03.03.2021	00:11	ПЗ	0.000	36	3	230	230	0	0
Регулярный	HTA	SVX	HTA	SVX	02.03.2021	23:00	<input checked="" type="checkbox"/>							ПЗ							
Чартер	OSS	KJA	OSS	KJA	02.03.2021	23:10	<input type="checkbox"/>		VPBQW	02.03.2021	23:11	03.03.2021	03:52	ПЗ	0.000	141	11	1800	1800	0	0
Регулярный	IKT	DME	IKT	DME	02.03.2021	23:35	<input type="checkbox"/>							ПЗ							
Регулярный	BQS	DME	BQS	DME	02.03.2021	23:35	<input type="checkbox"/>		VPBRZ	02.03.2021	23:37	03.03.2021	07:22	ПЗ	0.000	118	3	1226	1226	235	154
<b>0</b>															<b>10213</b>	<b>834</b>	<b>100700</b>	<b>100700</b>	<b>52475</b>	<b>2876</b>	

С помощью фильтров, расположенных в верхней части окна, можно выбрать ограниченный список рейсов.

На выполненных рейсах (и обработанных в подсистеме «Полетные задания») будет стоять кнопка



, нажав которую можно перейти в окно «Отчет о рейсе».

Установленный флажок в чек-боксе «Отмена рейса» означает, что данный рейс отменен.



Проверить

По кнопке синхронизируются маршруты перелетов: добавляются перелеты, если маршрут ПЗ отличается от СПП, при этом в колонке «Метео» выводится соответствующее значение.

### 3.1.5. Контроль ввода данных

Режим позволяет следить за ходом ввода и обработки данных полетных заданий (ПЗ) из подсистемы «Полетные задания» и конвертов ПК из подсистемы «Перевозки».

Вид окна представлен на рисунке.




№	№ Рейса	Тип рейса	АП вылета (план)	АП прилета (план)	Дата вылета/рейса вылета		Отмена рейса	Метео	АП вылета (факт)	АП прилета (факт)	Дата/время вылета ПЗ				Конверты ПК		ПК	PFL	Полетные задания	ПЗ
					UTC (план)	UTC (план)					ТЛГ	ПЗ	ТЛГ	ПЗ	№	Дата				
90	U6-387	Регулярный	DME	OMS	02.03.2021	20:15	<input type="checkbox"/>		DME	OMS	02.03.2021	02.03.2021	20:40	20:39	<387 из DME за 02.03 №230477888>	---	+	<4674 за 02.03.2021>	---	
91	U6-9561	Чартер	SVO	LED	02.03.2021	20:30	<input type="checkbox"/>		SVO	LED	02.03.2021	02.03.2021	21:05	21:05	<9561 из SVO за 02.03 №230477891>	---	+	<4900 за 02.03.2021>	---	
92	U6-8909	Чартер	DME	OS5	02.03.2021	20:50	<input type="checkbox"/>	Meteo	DME	KJF	02.03.2021	02.03.2021	21:17	21:17	<8909 из DME за 02.03 №230477890>	---	+	<4906 за 02.03.2021>	---	
93	U6-8909	Чартер	DME	OS5	02.03.2021	20:50	<input type="checkbox"/>	Meteo	KJF	OS5	02.03.2021	02.03.2021	00:12	00:12	<8909 из DME за 02.03 №230477890>	---	+	<4906 за 02.03.2021>	---	
94	U6-8900	Чартер	TJU	SVX	02.03.2021	21:50	<input type="checkbox"/>		TJU	SVX	02.03.2021	02.03.2021	22:04	21:56	<8900 из TJU за 02.03 №230477902>	---	+	<4911 за 02.03.2021>	---	
95	U6-8874	Грузовой	FRU	SVX	02.03.2021	22:15	<input type="checkbox"/>		FRU	SVX	02.03.2021	02.03.2021	23:26	23:26	<8874 из FRU за 02.03 №230477903>	---	+	<4918 за 02.03.2021>	---	
96	U6-7107	Регулярный	UFA	DNB	02.03.2021	22:35	<input type="checkbox"/>		UFA	DNB	02.03.2021	02.03.2021	23:05	23:05	<7107 из UFA за 02.03 №230477909>	---	+	<4903 за 02.03.2021>	---	
97	U6-300	Регулярный	BQS	SVX	02.03.2021	22:40	<input checked="" type="checkbox"/>		BQS	SVX	02.03.2021	02.03.2021	23:06	23:06	<300 из BQS за 02.03 №230477904>	---	+	<4904 за 02.03.2021>	---	
98	U6-2804	Регулярный	FRU	DME	02.03.2021	22:45	<input type="checkbox"/>		FRU	DME	02.03.2021	02.03.2021	23:32	23:29	<2804 из FRU за 02.03 №230477895>	---	+	<4899 за 02.03.2021>	---	
99	U6-9070	Чартер	LED	DME	02.03.2021	23:00	<input type="checkbox"/>		LED	DME	02.03.2021	02.03.2021	23:06	23:06	<9070 из LED за 02.03 №230477900>	---	+	<4900 за 02.03.2021>	---	
100	U6-623	Регулярный	HTA	SVX	02.03.2021	23:00	<input checked="" type="checkbox"/>		HTA	SVX	02.03.2021	02.03.2021	23:06	23:06	<623 из HTA за 02.03 №230477901>	---	+	<4901 за 02.03.2021>	---	
101	U6-8806	Чартер	OS5	KJA	02.03.2021	23:10	<input type="checkbox"/>		OS5	KJA	02.03.2021	02.03.2021	23:11	23:10	<8806 из OS5 за 02.03 №230477902>	---	+	<4901 за 02.03.2021>	---	
102	U6-106	Регулярный	IKT	DME	02.03.2021	23:35	<input type="checkbox"/>		IKT	DME	02.03.2021	02.03.2021	23:52	23:52	<106 из IKT за 02.03 №230477825>	---	+	<4915 за 02.03.2021>	---	
103	U6-390	Регулярный	BQS	DME	02.03.2021	23:35	<input type="checkbox"/>		BQS	DME	02.03.2021	02.03.2021	23:37	23:37	<390 из BQS за 02.03 №230477897>	---	+	<4958 за 02.03.2021>	---	

С помощью фильтров, расположенных в верхней части окна, можно выбрать ограниченный список рейсов

Все колонки информационные (не редактируемые):




Колонка «Конверты ПК» показывает номер и дату конверта.

Колонка «ПК» содержит статус обработки конверта:

-  - конверт ПК без ошибок, либо с подтвержденными ошибками;
-  - конверт ПК не обработан (если есть ошибки на конверте или на купонах);
-  (пусто) - нет конверта ПК.

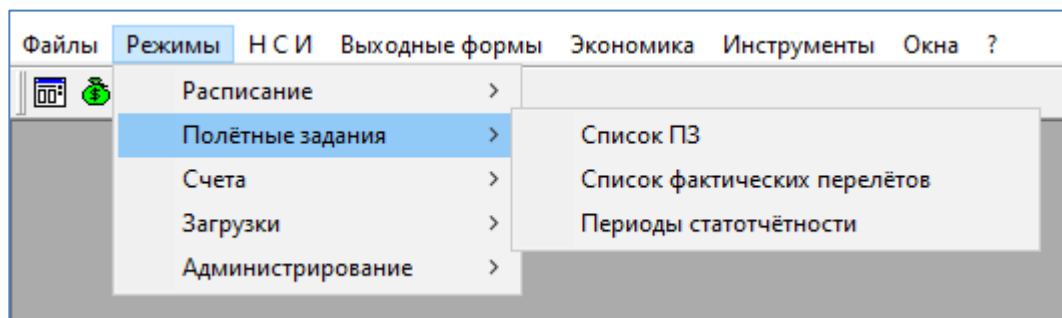
Колонка «Полетные задания» показывает номер и дату ПЗ.

Колонка «ПЗ» содержит статус обработки ПЗ:

-  - ПЗ без ошибок, либо с подтвержденными ошибками;
-  - ПЗ не обработано;
-  (пусто) - нет ПЗ

При двойном нажатии на данные в колонке «Полетные задания», осуществляется переход в окно «Отчет о рейсе» непосредственно на тот перелет, на котором установлен курсор.

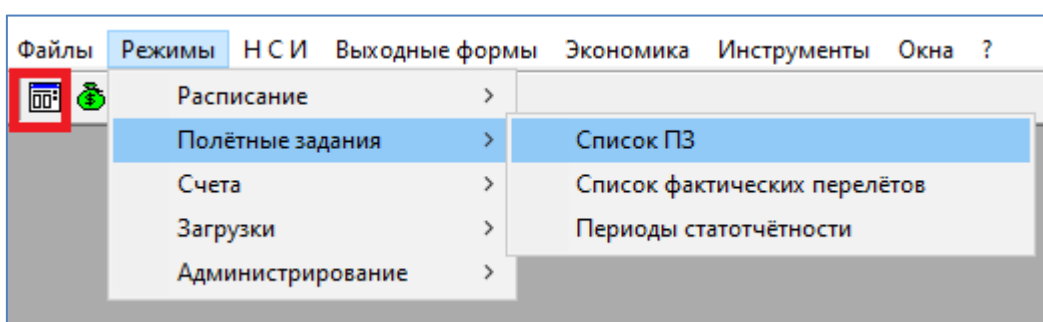
## 3.2. Полетные задания




### 3.2.1. Список ПЗ (полетных заданий)

Для обработки полетных заданий необходимо в разделе «Режимы» выбрать пункт «Полетные задания»

→ «Список ПЗ» или нажать на кнопку  на панели инструментов



Для работы с полетными заданиями в окне «Список полетных заданий» необходимо установить интервал дат в полях «Дата задания с – по». После ввода интервала дат с помощью кнопки  на панели инструментов система выполняет выбор из базы данных полетных заданий за указанный период.

The screenshot shows the 'Список полётных заданий' (List of flight tasks) window. The window title is 'Список полётных заданий'. The main area contains a table with columns: v, №, \*, Рег. №, Дата, Рейс, Борт No, Модификация ВС, ПО/ЛЗ, Цель полета, л, Номер задания, СЗВ, Период, Ст, Р, Дата заказа, № заказа, Дата ввода, Макс. ВМ, При. The table contains 14 rows of flight task data. The 'Дата задания с' field is set to '01.01.2021' and the 'Дата задания по' field is set to '30.06.2021'. The 'Автообновление' checkbox is checked. The 'Сортировка' dropdown is set to 'Дата+Борт'. The 'Факт. задания' checkbox is checked. The 'Проверить СЗВ' and 'Вернуть план' buttons are visible. The bottom of the window has a 'Добавить заказчика' section with fields for 'Заказчик' (АО 'Ижавиа'), 'Плательщик' (АО 'Ижавиа'), 'Распоряжение/договор' (1), 'Дата' (01.07.2020), and 'Код' (Ижавиа). There are 'Изменить' and 'Удалить' buttons.

v	№	*	Рег. №	Дата	Рейс	Борт No	Модификация ВС	ПО/ЛЗ	Цель полета	л	Номер задания	СЗВ	Период	Ст	Р	Дата заказа	№ заказа	Дата ввода	Макс. ВМ	При
<input type="checkbox"/>	1	*		01.01.2021	САН	22899	Ми-8Т	6 1	Санитарное дежурств		3856		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		27.01.2021	12	Ткаченок
<input type="checkbox"/>	2	*		01.01.2021	ПСП	24256	Ми-8Т	6 1	ПСП		3		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		12.01.2021	12	Амельчен
<input type="checkbox"/>	3	*		01.01.2021	ПСП	24417	Ми-8Т	6 1	ПСП		3838		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		27.01.2021	12	Соколов
<input type="checkbox"/>	4	*		01.01.2021	САН	24741	Ми-8Т	6 1	Санитарное дежурств		2		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		13.01.2021	12	Петруши
<input type="checkbox"/>	5	*		01.01.2021	САН	24741	Ми-8Т	6 1	Санитарное дежурств		4		02.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		16.02.2021	12	Петруши
<input type="checkbox"/>	6	*		01.01.2021	ПСП	26668	АН-26-100 пассажирс	5 1	ПСП		154/т		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		15.01.2021	24	Бондарь
<input type="checkbox"/>	7	*		01.01.2021	САН	41904	Ан-38-100	6 2	Санитарное дежурств		5		02.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		16.02.2021	9.5	Николен
<input type="checkbox"/>	8	*		01.01.2021	ЯМ - 1307	ЕI-FCN	Б-737-800 Пассажирс	5 2	Заказной рейс		84/т		* 01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01.01.2021	10121	11.01.2021	79.015	ШЕВЧЕН
<input type="checkbox"/>	9	*		01.01.2021	ЯМ - 1308	ЕI-FCN	Б-737-800 Пассажирс	5 2	Заказной рейс		52/т		* 01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01.01.2021	10121	11.01.2021	79.015	ЛИЖАЧЕ
<input type="checkbox"/>	10	*		02.01.2021	ЯМ - 9901		Ми-8Т	6 1	ПАНХ: Санавиация		159		* 01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02.01.2021	10	12.01.2021	12	Ткаченок
<input type="checkbox"/>	11	*		02.01.2021	САН	22899	Ми-8Т	6 1	Санитарное дежурств		3857		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		27.01.2021	12	Ткаченок
<input type="checkbox"/>	12	*		02.01.2021	ПСП	24256	Ми-8Т	6 1	ПСП		6		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		12.01.2021	12	Петруши
<input type="checkbox"/>	13	*		02.01.2021	ПСП	24417	Ми-8Т	6 1	ПСП		3839		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		27.01.2021	12	Соколов
<input type="checkbox"/>	14	*		02.01.2021	САН	24741	Ми-8Т	6 1	Санитарное дежурств		7		01.2021	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00.00.0000		01.02.2021	12	Амельчен

При установленном флажке в поле «Автообновление» обновление содержания окна происходит автоматически.

Полученная, таким образом, рабочая область полетных заданий сохраняется на рабочем месте пользователя до последующего изменения интервала дат.



Список полетных заданий можно отсортировать по наиболее часто используемым реквизитам в вариантах, перечисленных над наименованиями столбцов:

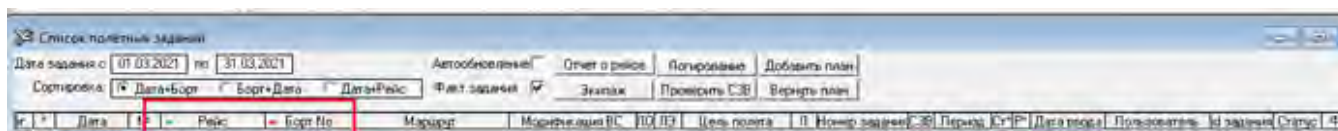


Для сортировки необходимо установить курсор мыши на кнопку с выбранным вариантом и щелкнуть по левой клавише мыши.

Кроме того, список полетных заданий можно отсортировать по любым столбцам с реквизитами списка. Для сортировки по возрастанию необходимо установить курсор мыши на заголовке столбца выбранного реквизита, и дважды щелкнуть по левой клавише мыши. Для сортировки в убывающем порядке – при этом нужно держать нажатой клавишу «Ctrl».

Если удерживать нажатой клавишу «Shift», то можно, сохраняя предыдущую сортировку, выполнить сортировку по следующему выбранному реквизиту: двойным щелчком мыши на заголовке его столбца, по возрастанию или по убыванию, дополнительно удерживая еще и клавишу «Ctrl».

В поле заголовка реквизита, по которому выполнена сортировка списка полетных заданий, устанавливается стрелка, соответствующая порядку сортировки значений:  - по возрастанию или  по убыванию.



### 3.2.1.1. Добавление, удаление и корректировка ПЗ (в списке)

Для ввода полетного задания необходимо добавить новую строку в список полетных заданий кнопкой «Вставить» и заполнить «шапку» задания: ввести дату, код АК, № рейса, выбрать из выпадающего списка бортовой номер, модификация ВС установится автоматом по справочнику в соответствии с бортом, ввести номер полетного задания.

Для рейсов, выполняемых по заявкам заказчиков ввести дату заказа и номер заказа. Поля «Примечание», «Л», «Макс.ВМ» – необязательные для заполнения.

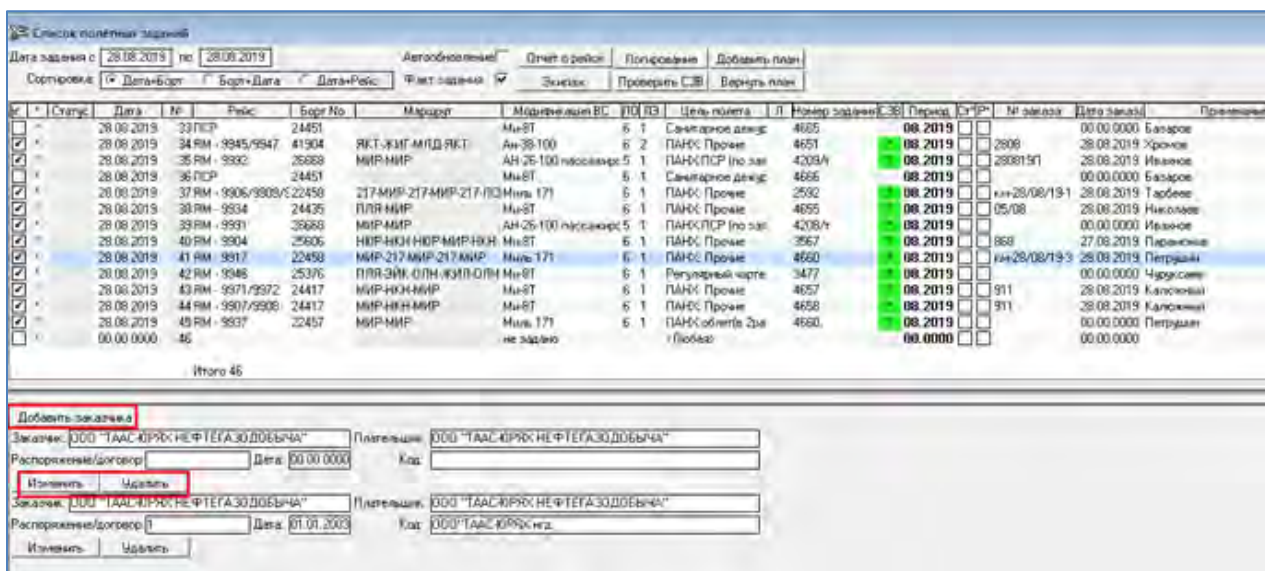
Кнопкой «Сохранить» записать информацию в базу.

На этапе сохранения задания, в поле «Ст\*» определяется период статотчетности, к которому необходимо отнести данные по полетному заданию.

Удалить запись из списка полетных заданий можно только после удаления всех участков перелета в окне «Отчет о рейсе», а также все относящиеся к нему документы.

### 3.2.1.2. Работа с реквизитом «Заказчик рейса»

Под списком заданий в поле «Заказчик / Плательщик» высвечиваются данные о заказчике и плательщике рейса текущего полетного задания.



Для ввода данных о заказчике и плательщике текущего полетного задания необходимо щелкнуть в нижней части экрана кнопку «Добавить заказчика». На экране откроется справочное окно «НСИ-Заказчики» для выбора заказчика и плательщика.

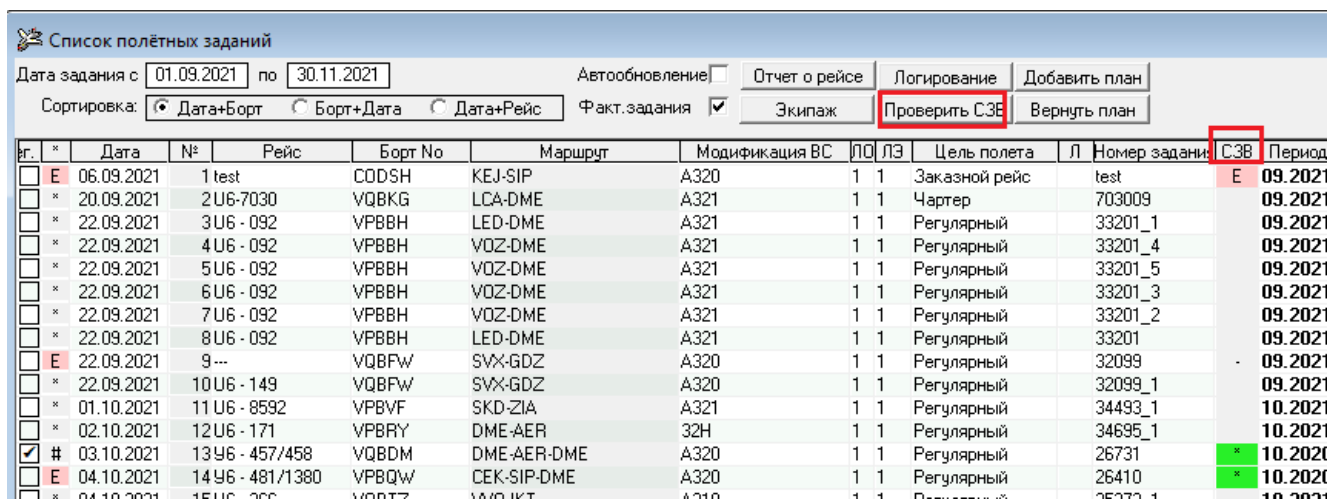
Кнопками в нижней части экрана Изменить Удалить можно внести изменения по заказчикам для текущего полетного задания. Система не позволяет удалить или изменить заказчика и плательщика в случае обнаружения акцептованных счетов по расходам текущего полетного задания.

### 3.2.1.3. Логирование




Все изменения вносимые пользователем в строке списка полетных заданий регистрируются в системной таблице. Данные о порядке внесения изменений могут быть просмотрены в специальном окне, которое открывается по кнопке Логирование

### 3.2.1.4. Проверка СЗВ

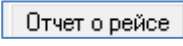
Из окна «Список полетных заданий» по кнопке Проверить СЗВ можно запустить процесс проверки всех сводно-загрузочных ведомостей того списка заданий, который подобран в окне.



В результате проверки поле «СЗВ» может быть присвоено одно из трех значений

-  - правильно заполненное СЗВ»
-  «пусто» - СЗВ отсутствует;
-  - СЗВ содержит ошибки.

### 3.2.1.5. Отчет о рейсе

После выбора необходимого для работы полетного задания, по кнопке  открывается окно для обработки данных отчета о рейсе В заголовке окна указываются реквизиты полетного задания.

Вид окна определяется разработчиком в соответствии с установленными требованиями для каждого заказчика.

#### 3.2.1.5.1. Формы ввода

- Окно с полями для ввода времени «Работы двигателей на земле».

Отчет о рейсе 3242/г ЯМ - 530 Регулярный, ВС 738 от 28/08/2019																			
Инф-ция о рейсе		Изм. АП вылета		Изм. АП посадки		Проверка (F1)		Документы (F3)		Требования (F7)		ПГВ		Услуги-взл (F8)		Экипаж		Файлы: 0 / 0	
Отвязать		Привязать		Пок/убр ош (F12)		СЗВ (F5)		Навигация (F11)		НБП		Услуги-пос (F9)		Лог загрузки					
Номер п/п	АП вылета	АП посадки	Рейс	Борт	Э. расст	Взлет (унив)	Посадка (унив)	Налет	РДЗ(всего)	РДЗ (ночь)	Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата зак	Вид деятельности				
1	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	ЯМ	530		2908	28.08.19 15:20	03:35	03:00	0:20	0:00	164	8	28.08.19 18:20	00.00.0000					
→	НОВОСИБИРСК(ТОЛМАЧЕВ)	EN-ECL				28.08.19 18:55	00:00	Регулярный					ВВЛ	29.08.19 01:55		29.08.2019			

Настройка ввода времени работы двигателей на земле одним числом или раздельно обеспечивается установкой параметра «Раздельный ввод работы двигателей на земле» в глобальных настройках подсистемы расходов.

- Окно с полями для ввода времени «Запуска/выключения двигателей» и «Рабочего времени».

Отчет о рейсе 2550 У6 - 624 Регулярный, ВС 319 от 01/02/2021																			
Инф-ция о рейсе		Изм. АП вылета		Изм. АП посадки		Проверка (F1)		Документы (F3)		Требования (F7)		ПГВ		Услуги-взл (F8)		Экипаж		Файлы: 0 / 0	
Отвязать		Привязать		Пок/убр ош (F12)		СЗВ (F5)		Навигация (F11)		НБП		Услуги-пос (F9)		Лог загрузки					
Номер п/п	АП вылета	АП посадки	Рейс	Борт	Э. расст	Взлет (унив)	Посадка (унив)	Лётное время	Полётное время	Ночью	Всего	Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата зак	Вид деятельности			
1	ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)	У6	624		17:06	01.02.21 17:15	04:16	04:31	4:31		140	8	01.02.21 22:15	00.00.0000					
→	ЧИТА	VPBVG			3502	21:37	01.02.21 21:31	00:00	Регулярный				ВВЛ	02.02.21 06:31		02.02.2021	N*		
						Рабочее время		00.00.00 00:00		00.00.00 00:00									

- Окно с полями для ввода времени «Запуска/выключения двигателей», но без полей «Рабочего времени».

Отчет о рейсе 1005/06 5Н - 189/190 Регулярный, ВС 738 от 05/10/2021 (рег. №228)																			
Инф-ция о рейсе		Изм. АП вылета		Изм. АП посадки		Проверка (F1)		Документы (F3)		Требования (F7)		ПГВ		Услуги-взл (F8)		Экипаж		Файлы: 0 / 0	
Отвязать		Привязать		Пок/убр ош (F12)		СЗВ (F5)		Навигация (F11)		НБП		Услуги-пос (F9)		Лог загрузки					
Номер п/п	АП вылета	АП посадки	Рейс	Борт	Э. расст	Взлет (унив)	Посадка (унив)	Лётное время	Полётное время	Ночью	Всего	Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата зак	Вид деятельности			
1	МУРМАНСК (МУРМАНСК)	5Н	189		20:30	05.10.21 20:35	03:45	00:00	3:55		189	0	05.10.21 23:35	00.00.0000					
→	СИМФЕРОПОЛЬ (СИМФЕРО)	VP-BAM			3048	00:25	06.10.21 00:20	00:00	Регулярный				ВВЛ	06.10.21 03:20		06.10.2021	N*		
2	СИМФЕРОПОЛЬ (СИМФЕРО)	5Н	190		01:30	06.10.21 01:35	03:55	00:00	4:05		189	0	06.10.21 04:35	00.00.0000					
	МУРМАНСК (МУРМАНСК)	VP-BAM			3120	05:35	06.10.21 05:30	00:00	Регулярный				ВВЛ	06.10.21 08:30		06.10.2021	N*		

- Окно с полями для ввода времени «Начала/окончания руления» и «Рабочего времени».



Вид ГСМ	Остаток	Заправка	Всего	Остаток на конец	Гонка	ВСУ	Слив	Норма	Расход
Керосин (ТС-1)	3600.	15700.	19300.	3400.	0.	0.	0.	0.	15900.
Жидкость "Maxflight"	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.	0.
Жидкость Арктика									
Химжидкость Демос									
Масло (МС-20)									

Для добавления нового вида ГСМ или специальной жидкости необходимо активизировать окно с данными по ГСМ и клавишами «Shift» + «F7» выполнить добавление вида ГСМ. Клавишами «Shift» + «F8» выполняется удаление вида ГСМ. Выпадающий список видов ГСМ и специальных жидкостей выбирается из «НСИ: Виды ГСМ».

### 3.2.1.5.3. Ввод и обработка участков маршрута

Окно участков маршрута (фактических перелетов) полетного задания происходит по кнопке «Вставить», которая открывает окно «Выбор планового рейса» со списком планируемых рейсов. (Подразумевается, что суточные планы уже существуют в базе).

Первоначально, список планируемых рейсов подбирается по номеру рейса, указанного в шапке полетного задания за ограниченный интервал дат

АК	Рейс	Аэропорт вылета	Аэропорт посадки	Вылет	Посадка	Тип рейса	План
ЯМ	639	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	02.09.2019 06:00	02.09.2019 08:00	Регулярный	...
ЯМ	639	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	04.09.2019 08:00	04.09.2019 10:00	Регулярный	...



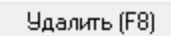
В данном окне при необходимости можно изменить номер рейса, интервал дат и обновить результат выборки. По кнопке  можно увидеть все имеющиеся планируемые рейсы, еще «непривязанные» к реальным полетным заданиям.

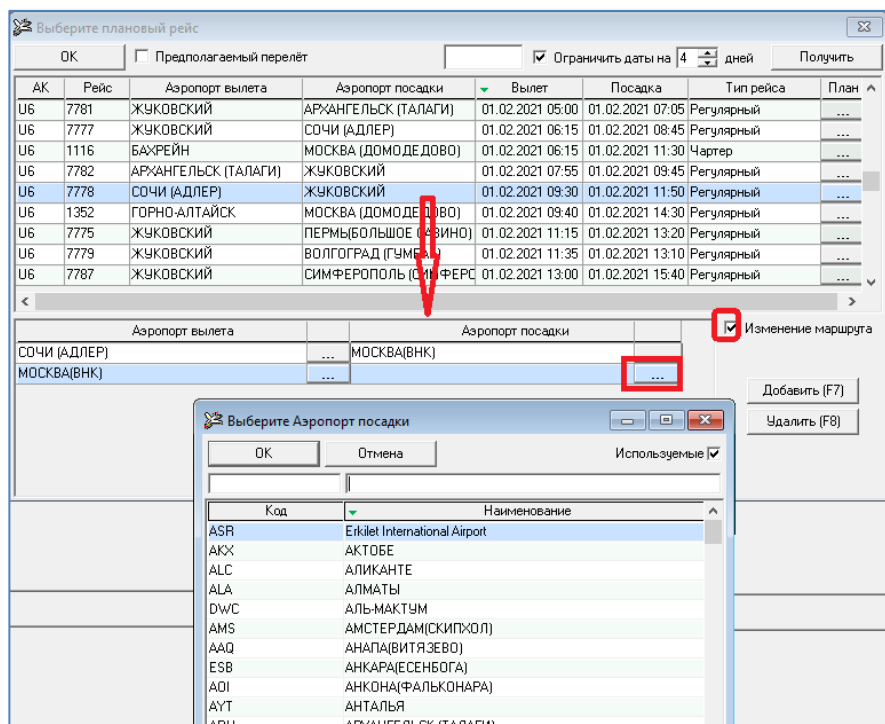
АК	Рейс	Аэропорт вылета	Аэропорт посадки	Вылет	Посадка	Тип рейса	План
ЯМ	589	МИРНЫЙ	НОВОСИБИРСК(ТОЛМАЧЕВ)	01.09.2019 23:00	02.09.2019 01:50	Субсидированный	...
ЯМ	597	МИРНЫЙ	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	02.09.2019 00:40	02.09.2019 06:20	Субсидированный	...
ЯМ	541	МИРНЫЙ	ИРКУТСК	02.09.2019 02:30	02.09.2019 04:25	Субсидированный	...
ЯМ	575	НОВОСИБИРСК(ТОЛМАЧЕВ)	СИМФЕРОПОЛЬ	02.09.2019 03:30	02.09.2019 08:40	Субсидированный	...
ЯМ	639	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	02.09.2019 06:00	02.09.2019 08:00	Регулярный	...
ЯМ	617	ИРКУТСК	СОЧИ(АДЛЕР)	02.09.2019 06:25	02.09.2019 13:15	Регулярный	...
ЯМ	9939	МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	ЛАРНАКА	02.09.2019 09:30	02.09.2019 11:45	Регулярный чартер	...
ЯМ	540	СИМФЕРОПОЛЬ	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	02.09.2019 10:05	02.09.2019 12:10	Субсидированный	...
ЯМ	584	КРАСНОДАР(ПАШКОВСКАЯ)	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	02.09.2019 12:25	02.09.2019 14:25	Регулярный	...


Из полученного списка выбрать нужный планируемый рейс и нажать кнопку .


В «Отчет о рейсе» переносится перелет с аэропортами вылета/посадки и временем взлета/посадки, соответствующий планируемому рейсу.

Фактический перелет может быть выполнен с отклонением от планируемого рейса, например, в случае вынужденной посадки по метеоусловиям аэропорта прилета. В этом случае, при привязке рейса надо установить признак в чек-боксе «Изменение маршрута».

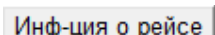
При этом открывается дополнительное окно, в котором с помощью кнопки  можно изменить аэропорт вылета/посадки, кнопками  или  сформировать дополнительные участки маршрута.

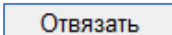


По завершению формирования измененного маршрута нажать кнопку . В отчет о рейсе переносится весь сформированный маршрут.

Для всех участков маршрута при необходимости надо откорректировать значения полей «Взлет/Посадка» в соответствии с реальными данными. При корректировке реквизитов типа «Дата» и «Время» программа выполняет контроль и выдает сообщения об ошибках. При корректировке реквизита «Борт» необходимо нажать кнопку  рядом с номером борта, после этого открывается выпадающий список с бортовыми номерами для выбора.

Далее, кнопкой «Сохранить» выполнить запись информации в базу.

По кнопке  открывается окно для просмотра информации о планируемом рейсе и изменения данных по типу и виду рейса.

По кнопке  происходит отвязка фактических перелетов от планируемых. После выполнения данного действия в полях «Литера», «Вид рейса» высвечивается сообщение: «Рейс Отвязан».



Отчет о рейсе 2451 У6 - 279 Регулярный, ВС 320 от 01/02/2021

Инф-ция о рейсе: **Изм. АП вылета** | Изм. АП посадки | Проверка (F1) | Документы (F3) | Требования (F7) | ПГВ | Услуги-взл (F8) | Экипаж | Файлы: 0 / 0

Отвязать | Привязать | Пок/убр ош (F12) | СЗВ (F5) | Навигация (F11) | НБП | Услуги-пос (F9) | Лог загрузки

Номер п/п	АП вылета		Рейс	Э. расст	Двиг зап/вык	Взлет (унив)		Летное время	Полетное время		Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата зак	Вид деятельности	
	АП посадки	Борт				Посадка (унив)	Ночью		Всего	Всего						Бизнес
1	МОСКВА (ДОМОДЕДОВО)	У6	279		06:58	01.02.21 07:11	02:06	00:00	2:24	162	12	Рейс	01.02.21 10:11	00.00.0000		
→	СОЧИ (АДЛЕР)	VQBLO	1495	09:22	01.02.21 09:17	00:00	Регулярный					Отвязан	01.02.21 12:17		01.02.2021	N*
		Рабочее время		00.00.00 00:00		00.00.00 00:00										

По кнопкам **Изм. АП вылета** **Изм. АП посадки** можно для активного участка маршрута поменять аэропорт вылета или посадки в случае, если для данного участка маршрута не введены в систему данные по расходам на вылет или на посадку.

### 3.2.1.5.4. Ввод и обработка первичных документов

Документы (F3)	Требования (F7)	ПГВ
СЗВ (F5)	Навигация (F11)	НБП

По кнопкам можно ввести или проверить данные из первичных документов, приложенные к ПЗ по каждому участку маршрута:

Отчет о рейсе 3417/г ЯМ - 9957/9958 Заказной рейс, ВС А4А от 28/08/2019

Инф-ция о рейсе: Изм. АП вылета | Изм. АП посадки | Проверка (F1) | **Документы (F3)** | **Требования (F7)** | **ПГВ** | Услуги-взл (F8) | Экипаж | Файлы: 0 / 0

Отвязать | Привязать | Пок/убр ош (F12) | **СЗВ (F5)** | **Навигация (F11)** | **НБП** | Услуги-пос (F9) | Лог загрузки

Номер п/п	АП вылета		Рейс	Э. расст	Взлет (унив)	Налет		РДЗ(всего)	РДЗ (ночь)	Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата зак	Вид деятельности	
	АП посадки	Борт				Всего	Ночью								Всего
1	ЯКУТСК	ЯМ	9957	1295	28.08.19 01:25	03:20	00:00	0:20	0:00	24		28.08.19 01:25	28.08.2019		
→	САСКЫЛАХ	47694			28.08.19 04:45	00:00	Заказной рейс				МЕСТ	28.08.19 04:45	280819А	28.08.2019	N*
2	САСКЫЛАХ	ЯМ	9958	1295	28.08.19 05:45	03:35	00:00	0:20	0:00	33		28.08.19 14:45	28.08.2019		
	ЯКУТСК	47694			28.08.19 09:20	00:00	Заказной рейс				МЕСТ	28.08.19 18:20	280819А	28.08.2019	N*

- **Требования (F7)** – требование на заправку ГСМ
- **СЗВ (F5)** – сводно-загрузочная ведомость
- **Навигация (F11)** – расстояния по зонам навигации (FIRам)
- **ПГВ** – почтово-грузовая ведомость
- **НБП** – накладные на бортопитание

По кнопке **Документы (F3)** последовательно открываются окна для работы с документами.

Сначала открываются корешки требований на заправку видов ГСМ «Керосина ТС-1» или «Бензина», если реквизит заправки у них в «Отчете о рейсе» не нулевой. Затем корешки на заправку другого вида ГСМ, если реквизит заправки этого вида ГСМ в «Отчете о рейсе» не нулевой. Ввод документов происходит последовательно по всем участкам маршрута.

Затем, открываются Сводно-загрузочные ведомости (СЗВ) последовательно по всем участкам маршрута. По кнопкам «Shift» + «F4» можно прервать последовательный ввод документов.

С каждым из перечисленных выше документов можно работать отдельно.

#### Требования ГСМ

Кнопка **Требования (F7)** предназначена для работы с корешками требований.

Требования (F7)

Если в окне с данными по ГСМ активна строка «Керосин ТС-1», то по кнопке открывается окно «Корешки требований на ГСМ» с данными ранее введенных корешков, либо окно с пустыми полями для ввода корешков требований.

Вид ГСМ	Остаток	Заправка	Всего	Остаток на конец	Гонка	ВСУ	Слив	Норма	Расход
Керосин (ТС-1)	3000	11500	14500	7500	0	0	0	0	7000
Жидкость Арктика	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Масло (МС-8П)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Вид ГСМ	Количество	Ед.	Акц. сумма без НДС в вал. счёт	Акц. сумма с НДС в вал. счёт
Керосин (ТС-1)	11.5	г	515775	618930

Требования (F7)

Если активна следующая строка видов ГСМ, например, масло, то по кнопке открывается окно с данными о заправке масла, либо окно с пустыми полями для ввода корешков на заправку масла.

Ввод корешков требований на гонку двигателей и слив топлива происходит аналогичным образом: позиционируемся в поле «Гонка» или «Слив» и нажимаем кнопку **Требования (F7)**.

Требования (F7)

Корешки требований на ГСМ вводятся с привязкой к участкам маршрута, т.е. в случае ввода по кнопке необходимо предварительно подобрать требования на заправку ГСМ для активного участка маршрута.

Перед вводом корешков требований на ГСМ необходимо убедиться в правильности выбора вида ГСМ, обслуживающей организации и даты заправки, предложенные системой. В случае необходимости, изменить дату заправки и выбрать обслуживающую организацию.

Выбор организации осуществляется в одноименном поле из списка организаций, выполняющих заправку в данных аэропортах на взлет или посадку согласно «НСИ; Ставки сборов».

Требования ГСМ. Задание 3476/т Рейс ЯМ - 506 (ТЛЧ)(МИР) от 01/09/19 Борт EI-ECM

**НОВОСИБИРСК(ТОЛМАЧЕВО)**  
Керосин (ТС-1)

Организация: **АО "Новопорт-ГСМ"**

Дата заправки: 01.09.2019

Взлёт: АО "Новопорт-ГСМ"

Взлёт: 000 "СПДУ ГА "Аэротранс"

Посадка: 000 Авиакомпания "Турхан".

Посадка: МАП ОАО АК"АЛРОСА" г.Полярный.

14493 л Посадка: ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирный.

Посадка: ОАО "Авиакомпания Якутия".

Добавка:

<Нет добавки>

Всего заправлено: Отчет о рейсе 11500; По требованиям 11500

Добавить(F7)    Добавить слив    Удалить(F8)    Записать(F2)

Вид ГСМ	Количество	Ед.	Акц. сумма без НДС в вал. счёта	Акц. сумма с НДС в вал. счёта
Керосин (ТС-1)	11.5	т	515775.	618930

Далее, с помощью клавиш «Tab» (следующее поле) или «Shift» + «Tab» (предыдущее поле) ввести данные корешка требования:

- номер требования;
- марка ГСМ (поле активно только при установленном признаке «Марка» в «НСИ:Виды ГСМ»)

**Бензин**

Организация: **ГУП Оренбургской области "Аэропорт "Оренбург"**

Дата заправки	Серия	Но требования	Марка
01.07.2015		020074	Б-91

Объем	Плотн.	Вес	Взлёт
820 л	820 Литров	.7170	588
Добавка	Вид	%	Плотность
<Нет добавки>		.000	.0000

- объем;
- единица измерения;
- плотность;
- вес;
- добавка;
- % содержания жидкости ИМ;
- плотность жидкости ИМ

По кнопке «Вставить» необходимо последовательно ввести все корешки требований, принадлежащие к данной организации и виду ГСМ. Ошибочно введенный корешок необходимо сделать активным и удалить.

После ввода всех корешков требований по данному участку маршрута кнопкой «Сохранить» выполнить запись введенных данных.

Одновременно выполняется сверка данных по требованиям с соответствующими данными о заправке из «Отчета о рейсе» и выдача сообщения. В случае несоответствия данных сообщение выделяется красным цветом.

Требования ГСМ. Задание 3476/т Рейс ЯМ - 506 (ТЛЧ)(МИР) от 01/09/19 Борт EI-ECM

**НОВОСИБИРСК(ТОЛМАЧЕВО)**  
Керосин (ТС-1)

Организация **АО "Новопорт-ГСМ"**

Дата заправки Серия No требования  
01.09.2019 059267

Объем	Плотн.	Вес	Взлёт
15000 л	15000.0 Литров	.7935	11903.0

Добавка Вид % Плотность  
<Нет добавки> .000 .0000

\* Всего заправлено: Отчет о рейсе 11500; По требованиям 11903

Добавить(F7) Добавить слив Удалить(F8) Записать(F2)

Вид ГСМ	Количество	Ед.	Акц. сумма без НДС в вал. счёта	Акц. сумма с НДС в вал. счёта
Керосин (ТС-1)	11.903	т	533849.55	640619.46

Кнопками «+», «-» расположенными внизу экрана производится корректировка соотношения между количеством керосина и жидкостью ИМ (ПВК).

Требования ГСМ. Задание 4231/т Рейс ЯМ - 9963 (ЯКТ)(СРМ) от 31/08/19 Борт 47694

**Керосин (ТС-1)**

Организация **ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г. Якутск**

Дата заправки Серия No требования  
31.08.2019 058652

Объем	Плотн.	Вес	Взлёт
3960 л	3960 Литров	.7940	3145

Добавка Вид % Плотность  
Жидкость ИМ (ПВК) .120 .8600

Всего заправлено: Отчет о рейсе 3145; По требованиям 3145

Добавить(F7) Добавить слив Удалить(F8) Записать(F2)

Вид ГСМ	Количество	Ед.	Акц. сумма без НДС в вал. счёта	Акц. сумма с НДС в вал. счёта
Керосин (ТС-1)	3.14	т	195810.4	195810.4
Жидкость ИМ (ПВК)	.004087	т	602.22	722.67

Данный режим используется при сверке реестра корешков требований, поступившего от обслуживающей организации, с данными системы.

### Сводно-загрузочные ведомости (СЗВ)

Кнопка **СЗВ (F5)** предназначена для ввода и обработки сводно-загрузочных ведомостей.

Помимо основных колонок в СЗВ, имеется возможность дополнительной настройки колонок по классам обслуживания и багажу (платного и ручная кладь).

Код настройки	Наименование	Значение
prz_szv_b	Колонка 'Бизнес' в СЗВ	1
prz_szv_bagpl	Колонка 'Мест платного багажа' в СЗВ (значение=2)	2
prz_szv_c	Колонка 'Ручная кладь' в СЗВ	0
prz_szv_e	Колонка 'Пасс PremEс' в СЗВ	0
prz_szv_l	Колонка 'Пасс Б. Люкс' в СЗВ	0
prz_szv_p	Колонка '1й класс' в СЗВ	1

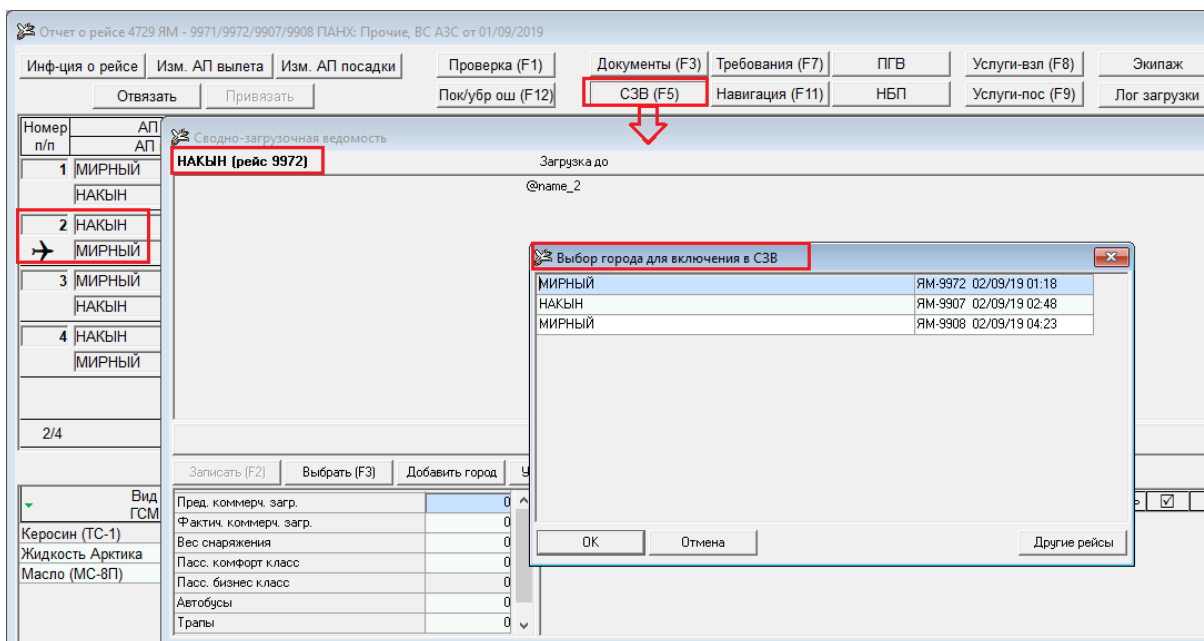
Значения в глобальной настройке «prz\_szv\_b» и «prz\_szv\_p»

- при значении= 0, колонки не отображаются;
- при значении = 1, отображаются колонки для ввода суммарного количества детей и взрослых (ВЗ+РБ);
- при значении = 2, отображаются колонки для отдельного ввода количества детей и взрослых

Для активного участка маршрута по кнопке **СЗВ (F5)** открывается окно «Сводно-загрузочные ведомости» с данными ранее введенных СЗВ или для ввода и корректировки СЗВ.

В шапку окна «Сводно-загрузочная ведомость» переносится аэропорт вылета с активного участка маршрута. В поле пункта назначения (слева от данных) переносится аэропорт посадки с активного участка маршрута.

Начиная со второго участка маршрута, при нажатии на кнопку **СЗВ (F5)** открывается окно «Выбор города для включения в СЗВ» для выбора аэропорта посадки.



Если в окне выбора отсутствует нужный аэропорт (перелета нет в обрабатываемом полетном задании), то по кнопке **Другие рейсы** в окне «Список фактических перелетов» надо выбрать нужный перелет и нажать кнопку «Enter» или «OK». При этом, аэропорт посадки выбранного участка добавится в окно «Сводно-загрузочные ведомости».

Затем, необходимо перейти к вводу данных по загрузке борта до выбранного аэропорта посадки:

- ПР (транзит) – транзитная загрузка для аэропорта текущего участка,
- ДГ (догруз) – загрузка в аэропорту вылета текущего участка,
- ИПМ – изменения в последнюю минуту по загрузке.

По кнопке **Добавить город** осуществляется переход к вводу данных по загрузке до следующего по маршруту аэропорта посадки, если таковые имеются.

Ошибочно введённый аэропорт посадки необходимо сделать активным и удалить кнопкой

**Удалить город**.

После ввода всех данных СЗВ необходимо нажать на кнопку **Рассчитать итоги**, по которой производится расчет графы «Всего» по СЗВ и запись информации в базу данных.

Сводно-загрузочная ведомость

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ПУЛКОВО) (рейс 173)      Загрузка до      Задание 2706, перелет У6-173 03/02/21 09:46 борт VQBFW

	01 ВЗР	02 РБ	03 РМ	04 Багаж (всего)	05 Багаж платный	06 К-во мест пл. багаж	07 Груз	08 Почта	11 Бизнес (ВЗР)	12 Бизнес (РЕ)	13 Бизнес (Всего)
ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)(Пр(транс))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИПМ(транс)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДП(догрзв)	34	4	0	694	0	0	24	75	1	0	0
ИПМ(догрзв)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВС(всего)	34	4	0	694	0	0	24	75	1	0	0
ХАБАРОВСК	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИПМ(транс)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДП(догрзв)	23	0	0	229	0	0	0	70	0	0	0
ИПМ(догрзв)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВС(всего)	23	0	0	229	0	0	0	70	0	0	0
<b>Всего:</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>923</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Записать (F2)    Выбрать (F3)    Добавить город    Удалить город    **Расчитать итоги**    Найти вылеты

Пред. коммерц. загр.    15162    Текст ошибки     Уровень     Подтверждено, кем

Факт. коммерц. загр.    0

Вос. спонсорства    0

Пасс. бизнес-класс    0

Автобусы    0

Трансы    0

Пассажиры VIP    0

Для ввода в СЗВ данных по загрузке до аэропорта, еще не введенного полетного задания, в «Отчете о рейсе» необходимо сформировать «Предполагаемый перелет».

Для этого, по кнопке «Вставить» в открывшемся окне «Выбор планового рейса» выбрать нужный планируемый рейс, установить признак в чек-боксе «Предполагаемый перелет» и нажать кнопку

ОК

Выберите плановый рейс

ОК     Предполагаемый перелет    174     Ограничить даты на 4 дня    Получить

АК	Рейс	Аэропорт вылета	Аэропорт посадки	Вылет	Посадка	Тип рейса	План
У6	174	ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ПУЛКОВО)	05.02.2021 06:15	05.02.2021 09:15	Регулярный	...
У6	174	ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ПУЛКОВО)	07.02.2021 08:15	07.02.2021 11:15	Регулярный	...

Отчет о рейсе 2680 У6 - 174 Регулярный, ВС 319 от 04/02/2021

Инф-ция о рейсе    Изм. АП вылета    Изм. АП посадки    Проверка (F1)    Документы (F3)    Требования (F7)    ПГВ    Услуги-взл (F8)    Экипаж

Отвязать    Привязать    Пок/убр ош (F12)    СЗВ (F5)    Навигация (F11)    НБП    Услуги-пос (F9)    Лог загр

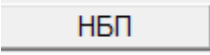
Номер п/п	АП вылета	АП посадки	Рейс	Борт	Э. расст	Двиг. зап/вык	Взлет (унив)	Посадка (унив)	Лётное время	Полётное время		Кол-во кресел	Л	Взлет (мест)	Дата за
										Ночью	Всего				
1	ХАБАРОВСК	У6	174			21:47	03.02.21 21:58	06:48	01:00	7:08	140	8		04.02.21 07:58	00.00.00
	ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)	VQBTZ		4980	04:55	04.02.21 04:46	00:00	Регулярный					ВВП	04.02.21 09:46	
Рабочее время										00.00.00 00:00					
2	ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО)	У6	174			06:15	05.02.21 06:15	09:15	05.02.21 09:15					05.02.21 11:15	00.00.00
	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ПУЛКОВО)							Предполаг-ый перелет					ВВП	05.02.21 12:15	
Рабочее время										00.00.00 00:00					

После добавления перелета, завершить ввод данных СЗВ.

При обработке полетного задания при выборе маршрута из списка планируемых рейсов система предложит перенести «Предполагаемый перелет» из ранее введенного задания. При переносе участка маршрута система переносит также и связанные с ним СЗВ.

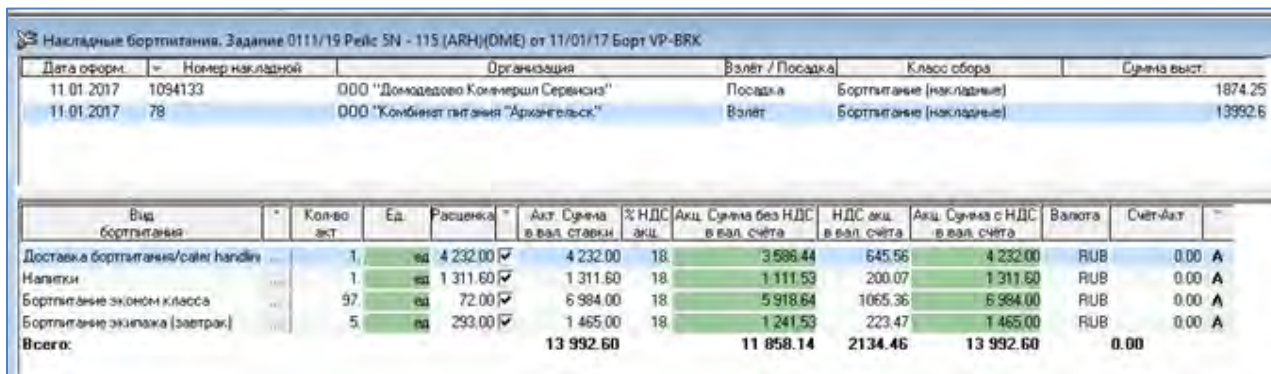
После ввода всех сводно-загрузочных ведомостей и выполнения комплексной проверки полетного задания по кнопке «Проверка(F1)» выполняется сверка введенных СЗВ с соответствующими данными о загрузке из «Отчета о рейсе». В случае несоответствия данных, указанных в полях загрузки «Отчета о рейсе» и «Сводно-загрузочной ведомости» выдается сообщение об ошибках.

## Накладные бортипитания (НБП)

Кнопка  предназначена для работы с накладными на бортипитание к рейсу.

Для активного участка маршрута открывается окно «Накладные бортипитания» с ранее введенными данными, либо с пустыми полями для ввода данных.

Окно состоит из двух частей:



Дата оформ.	Номер накладной	Организация	Взлет / Посадка	Класс сбора	Сумма выст.
11.01.2017	1094133	ООО "Домодедово Коммершл Сервисиз"	Посадка	Бортипитание (накладные)	1874.25
11.01.2017	78	ООО "Комбинат питания "Архангельск"	Взлет	Бортипитание (накладные)	13992.6

Вид бортипитания	Кол-во акт	Ед.	Расценка	Акт. Сумма в вал. ставки	% НДС	Акц. Сумма без НДС в вал. счета	НДС акц. в вал. счета	Акц. Сумма с НДС в вал. счета	Валюта	Счет-Акт
Доставка бортипитания/cater handlin	1	ед	4 232.00	4 232.00	18	3 586.44	645.56	4 232.00	RUB	0.00 A
Напитки	1	ед	1 311.60	1 311.60	18	1 111.53	200.07	1 311.60	RUB	0.00 A
Бортипитание эконом класса	97	ед	72.00	6 984.00	18	5 918.64	1 065.36	6 984.00	RUB	0.00 A
Бортипитание экипажа (завтрак)	5	ед	293.00	1 465.00	18	1 241.53	223.47	1 465.00	RUB	0.00 A
<b>Всего:</b>				<b>13 992.60</b>		<b>11 858.14</b>	<b>2 134.46</b>	<b>13 992.60</b>		<b>0.00</b>

- список накладных (верхняя часть окна);
- реестр услуг по видам бортипитания для активной накладной (нижняя часть окна).

Для ввода новой накладной необходимо в верхней части окна кнопкой «Вставить» создать новую строку, в которую ввести дату, номер накладной, из выпадающего списка выбрать обслуживающую организацию на взлет или посадку согласно «НСИ: Организации».

В колонке «Взлет/посадка» установится признак, соответствующий выбранной организации.

В колонке «Класс сбора» выбрать разновидность накладной: «бортипитание» или «бортипосуда».

Затем, выполнить запись в базу по кнопке «Сохранить».

Далее ввести реестр услуг накладной в нижнюю часть окна, по кнопке «Вставить». Выпадающий список услуг в колонке «Вид бортипитания» ограничен услугами, по которым внесены ставки по выбранной обслуживающей организации в «НСИ: Ставки сборов».

По кнопке «Сохранить» выполнить запись в базу. После этого автоматически рассчитается итоговая сумма по накладной в колонке «Сумма выст.» (в верхней части окна) и в «Реестр услуг к рейсу» добавятся записи услуг по видам бортипитания.



## Почтово-грузовая ведомость(ПГВ)

Кнопка **ПГВ** предназначена для работы с почтово-грузовой ведомостью к рейсу.

Для активного участка маршрута открывается окно «Почтово-грузовая ведомость» с ранее введенными данными, либо с пустыми полями для ввода данных: даты, вида, номера накладной, категории груза по номеру накладной, количество мест и вес груза с указанием города назначения.

№ п/п	Дата вылета	Вид накладной	Категория груза	Р/ав	Номер накладной	Вес (кг)	Количество мест	Город назначения	Примечание	№ контейнера	Ст.
1	04.02.2021	Груз	груз	262	70901474	31	31	85000	KHV	SVK	SVK
2	04.02.2021	Груз	груз	262	70902073	18	18	250000	KHV	SVK	SVK
3	04.02.2021	Груз	груз	262	70902784	46	46	880000	KHV	SVK	SVK
4	04.02.2021	Груз	груз	262	71124256	25	25	207000	KHV	SVK	SVK
5	04.02.2021	Груз	груз	262	70911421	21	21	176000	KHV	LED	LED
6	01.02.2021	Почта	почта	262				28000	KHV	SVK	SVK
7	01.02.2021	Почта	почта	262				115000	KHV	LED	LED
						123		1 680 000			

### 3.2.1.5.5. Навигация

Кнопка **Навигация (F11)** предназначена для обработки данных по навигации на маршруте.

Для активного участка маршрута открывается окно «Навигация» с ранее введенными данными для расчета навигации, либо окно с пустыми полями для ввода данных для расчета навигации на маршруте.

Код зоны	Наименование зоны навигации	Расст. (км) расч.	Расчет (справочник)	Коэффициент (расч.)	Загр.	Расст. (км) счт.	Расчет (счт.)	Коэффициент (счт.)
RU	Россия	1416	89	14	Да	1416	89	14
LC	Кипр	418	89	5 5594	Да	418	88 445	5 5594
LT	Турция	817	89	10 8661	Да	817	88 445	10 8661
HE	Египет	487	89	6 2111	Да	487	88 445	6 2111

№	Код зоны	Наименование зоны навигации	Обслуживающая организация (навигация на маршруте)	Страна	Вид сбора (навигация на маршруте)	Формула количества
1	HE	Египет	Eurocontrol Egypt	Египет	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
2	UT	Узбекистан	Eurocontrol Uzbekistan	Узбекистан	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
3	IND	Индия	AHD Airports Authority of India	Индия	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
4	AF4	Афганистан	IATA (Афганистан)	Афганистан	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
5	MN	Монголия	Civil Aviation Authority of Mongolia	Монголия	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
6	CA	Канада	NAV CANADA	Канада	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
7	VL	Лаос	CIVIL AVIATION LAO PDR	Лаос (ПНДФ)	Навигация на маршруте	Максимальная взлетная масс
<b>Итого 89</b>						

В нижней части окна «Навигация» находится справочное окно «Зоны навигации».

Для ввода данных по навигации необходимо сначала по кнопке «Вставить» добавить пустую строку, а затем, по клавише «F6» перейти в справочное окно для выбора страны, над которой пролетело воздушное судно на маршруте. Далее, выбрать страну и кнопкой «Установить (Enter)» занести ее в ранее добавленную строку. В поле «Расстояние (км)» ввести значение ортодромного расстояния из штурманских расчетов.

После ввода данных, будет рассчитан коэффициент (поле «Коэффициент расч.») по соответствующей формуле, заданной в «НСИ: Организации».

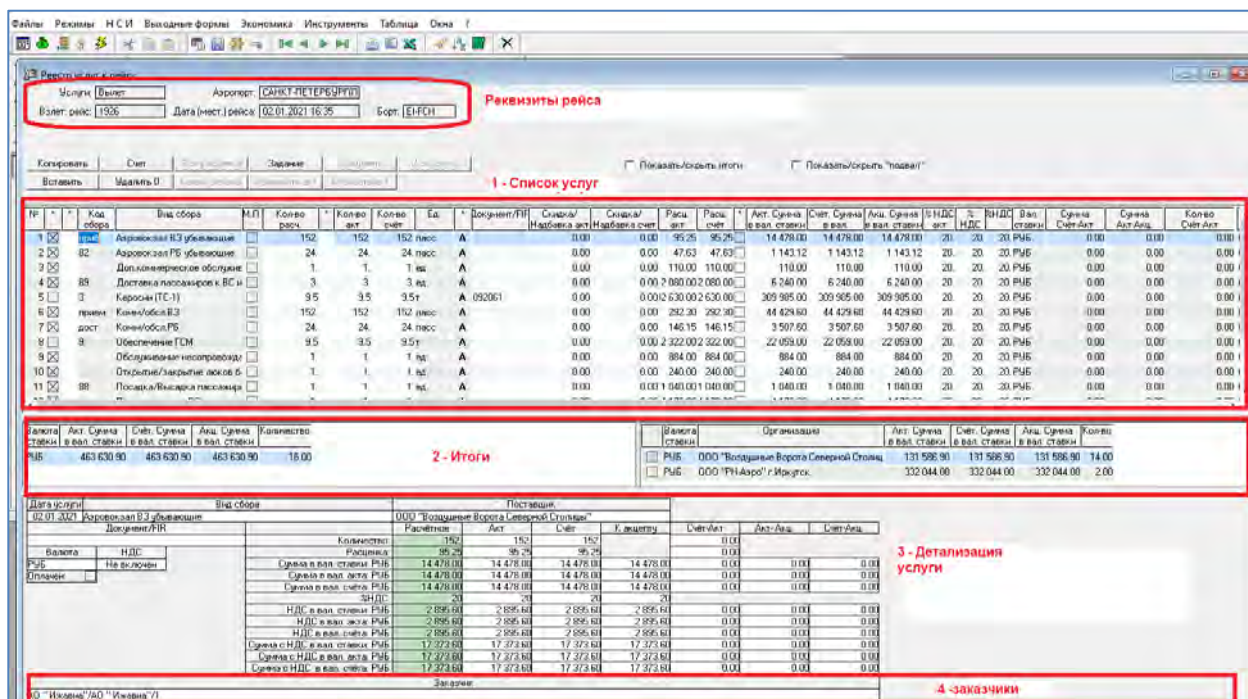
По кнопке «Сохранить» выполнить запись введенной информации в базу данных, после чего по каждой стране выполняется расчет и добавление услуги «навигация на маршруте» в «Реестр услуг к рейсу».

В случае неверно выбранной страны, необходимо сделать эту строку активной и удалить.

### 3.2.1.5.6. Реестры услуг к рейсу на вылет и посадку

Кнопки **Услуги-взл (F8)** и **Услуги-пос (F9)** предназначены для работы с расходами к рейсу на вылет и посадку соответственно.

Для активного участка маршрута при нажатии на кнопку открывается окно «Реестр услуг к рейсу» с данными ранее введенных услуг, либо пустое окно для ввода услуг.



В верхней части окна расположена информация об участке маршрута, к которому относятся услуги.

Окно разделено на четыре части:

- перечень услуг;
- итоги по видам валют в разрезе организаций и общие итоги по видам валют;
- детализация активной услуги («подвал»)
- выбор заказчика

### 3.2.1.5.7. Кнопки изменения последовательности перелетов



Кнопки в правом верхнем углу «Отчета о рейсе» предназначены для корректировки номера участка на маршруте, например необходимо поменять участки местами.

### 3.2.1.5.8. Контроль ввода ПЗ и документов

Кнопка **Проверка (F1)** предназначена для комплексной проверки данных «Отчета о рейсе» и выдачи сообщений об ошибках, просмотр которых осуществляется по кнопке **Пок/убр ош (F12)**.

Ошибки необходимо исправить, либо установить флажок в чек-боксе, если это ошибка 2го уровня заполнения полетного задания. В строке ошибки 4го уровня флажок не устанавливается, ошибка считается критической и требует обязательного исправления

Отчет о рейсе 10508 U6 - 8035/8970 Чартер, ВС 321 от 01/05/2021

Информация о рейсе | Имя, АП вылета | Имя, АП посадки | Проверка (F1) | Документы (F3) | Требования (F7) | ПГВ | Услуги-вал (F8) | Экипаж | Файлы: 0 / 0

Отвязать | Проверить | **Полеты ош (F12)** | СЗВ (F5) | Навигация (F11) | НЕП | Услуги-пос (F9) | Лог загрузки

Номер п/п	АП вылета	АП посадки	Рейс	Дис. борт/З. расст.	Длительность	Взлет (уши)	Посадка (уши)	Полетное время	Полетное время	Кол-во красел	П	Взлет (мест)	Посадка (мест)	Дата зак.	Вид деятельности
1	КУЛЯБ	УРВВР	U6 8035	500	02:07	05:21:01:07	00:56	00:00	00:00	1-18	220	0	01:05:21:07:07	00:00:0000	
Рабочее время: 00:00:00:00   00:00:00:00															
2	МОСКВА (ДОМОДЕДОВО)	УРВВР	U6 8970	3148	07:36	01:05:21:03:16	04:11	00:00	00:00	4-28	220	0	01:05:21:08:16	00:00:0000	
Рабочее время: 00:00:00:00   00:00:00:00															
Итого по заданию: 5:07   0:00   5:46															

Тип рейса на парелете не соответствует цели полета на полетных заданиях

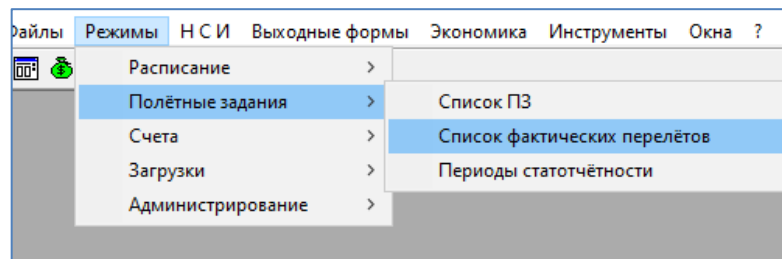
Исполн. | Подтверждено, кмч

SHVAB 04.05.2021 13:54:05

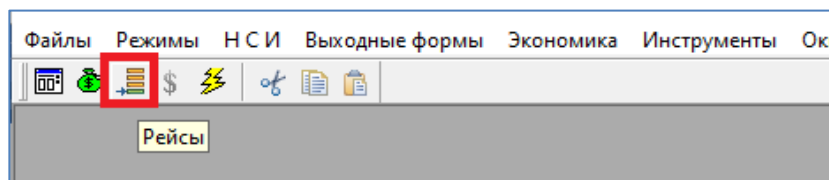
### 3.2.2. Список фактических перелетов

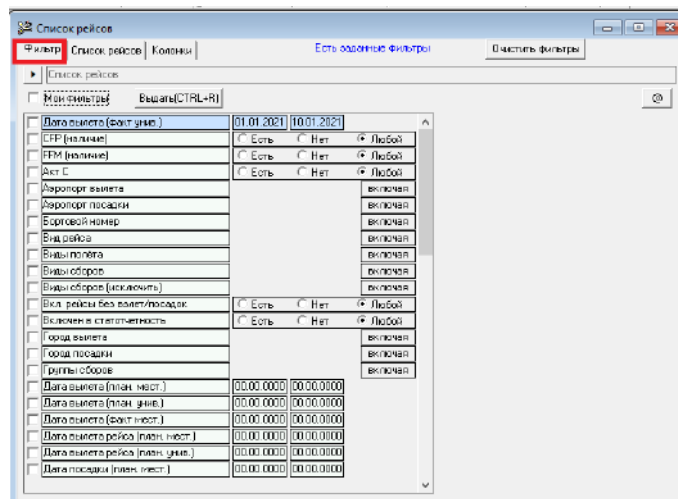
Режим «Список фактических перелетов» предназначен для работы с информацией полетных заданий в разрезе рейсов.

Запустить режим можно из главного меню «Режимы» → «Полетные задания» → «Список фактических перелетов»



или по кнопке «Рейсы» на панели инструментов.





- На вкладке «Список рейсов» отображается результат выборки.

№	Дата задания	АП вылета	АП вылета код	АП посадки	АП посадки код	Экспл. расст.	Код АК	Рейс	Новое задание	Тип рейса	Дата факт. вылета(дней)	Дата вылета (план. мест.)	Борт	Модификация ВС	СЗВ	Стат. отч.	Знач. адреса
1	10.01.2021	Москва	МД	Москва (Домодево)	ДМЕ	10495N	1307	0110/55		Чартер	10.01.2021 22:20	11.01.2021 02:20	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	68,21	
2	10.01.2021	Москва (Домодево)	ДМЕ	Ижевск	ИЖ	11315N	1308	0110/55		Чартер	10.01.2021 19:50	10.01.2021 22:50	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	34,29	
3	06.01.2021	Каленгград (Робозов)	КGD	Санкт-Петербург (Пулково)	LED	3515N	1534	0109/47		Регулярный	06.01.2021 20:50	06.01.2021 21:35	УР9ВУ	Е-737-800П	Вкл	98,94	
4	01.01.2021	Амурского (Палани)	APN	Каленгград (Робозов)	KGD	16875N	175	0101/04		Регулярный	01.01.2021 21:35	02.01.2021 00:35	УР9УУ	Боинг 737-7	Вкл	96,62	
5	01.01.2021	Амурского (Палани)	APN	Каленгград (Робозов)	KGD	16875N	175	0109/52		Регулярный	01.01.2021 20:00	01.01.2021 22:40	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	06,77	
6	01.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Амурского (Палани)	APN	16535N	175	0109/52		Регулярный	02.01.2021 01:10	02.01.2021 02:50	УР9УУ	Боинг 737-7	Вкл	95,62	
7	02.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Амурского (Палани)	APN	16535N	175	0109/52		Регулярный	02.01.2021 23:20	10.01.2021 00:55	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	52,59	
8	02.01.2021	Москва (Домодево)	ДМЕ	Каленгград (Робозов)	KGD	12645N	211	0102/17		Регулярный	02.01.2021 14:25	02.01.2021 16:10	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	93,12	
9	03.01.2021	Москва (Домодево)	ДМЕ	Каленгград (Робозов)	KGD	12655N	211	0102/22		Регулярный	03.01.2021 14:10	03.01.2021 16:40	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	92,59	
10	10.01.2021	Москва (Домодево)	ДМЕ	Каленгград (Робозов)	KGD	12645N	211	0110/36		Регулярный	10.01.2021 13:50	10.01.2021 16:40	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	63,6	
11	02.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Москва (Домодево)	ДМЕ	12745N	212	0102/17		Регулярный	02.01.2021 17:15	02.01.2021 19:00	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	68,78	
12	03.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Москва (Домодево)	ДМЕ	12745N	212	0102/22		Регулярный	03.01.2021 17:15	03.01.2021 19:30	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	76,3	
13	10.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Москва (Домодево)	ДМЕ	12745N	212	0110/36		Регулярный	10.01.2021 16:35	10.01.2021 18:30	УР9АВ	Е-737-800П	Вкл	94,18	
14	04.01.2021	Оренбург	REN	Новосибирск (Сурганов)	GDJ	14205N	232	0104/04		Регулярный	05.01.2021 03:35	05.01.2021 08:30	УР9ВВ	Е-737-800П	Вкл	98,94	
15	04.01.2021	Новосибирск (Сурганов)	GDJ	Москва (Домодево)	ДМЕ	4275N	232	0104/04		Регулярный	05.01.2021 06:50	05.01.2021 08:30	УР9ВВ	Е-737-800П	Вкл	97,69	
16	09.01.2021	Москва (Домодево)	ДМЕ	Каленгград (Робозов)	KGD	12645N	253	0109/35		Регулярный	09.01.2021 12:35	09.01.2021 15:15	УР9ВВ	Е-737-800П	Вкл	63,6	
17	09.01.2021	Каленгград (Робозов)	KGD	Москва (Домодево)	ДМЕ	12745N	254	0109/35		Регулярный	09.01.2021 15:15	09.01.2021 17:00	УР9ВВ	Е-737-800П	Вкл	98,41	
		<b>Итого 445</b>				<b>583126</b>											

- На вкладке «Колонки» устанавливается перечень необходимых для работы реквизитов рейса.

№	Дата задания	АП вылета	АП вылета код	АП посадки	АП посадки код	Экспл. расст.	Код АК	Рейс	Номер задания	Тип рейса	Вкл	Имя столбца	Изм.
1	<b>Итого 1</b>										<b>0</b>		
1	№ "										<input checked="" type="checkbox"/>	nr	<input type="checkbox"/>
2	Дата задания										<input checked="" type="checkbox"/>	fdt	<input type="checkbox"/>
3	"АП вылета "										<input checked="" type="checkbox"/>	avname	<input type="checkbox"/>
4	"АП вылета код"										<input checked="" type="checkbox"/>	avcode	<input type="checkbox"/>
5	"АП посадки "										<input checked="" type="checkbox"/>	apname	<input type="checkbox"/>
6	"АП посадки код"										<input checked="" type="checkbox"/>	apcode	<input type="checkbox"/>
7	Экспл. расст.										<input checked="" type="checkbox"/>	elen	<input type="checkbox"/>
8	Код АК										<input checked="" type="checkbox"/>	ak	<input type="checkbox"/>
9	"Рейс "										<input checked="" type="checkbox"/>	nr	<input type="checkbox"/>
10	Номер задания										<input checked="" type="checkbox"/>	nz	<input type="checkbox"/>
11	Тип рейса										<input checked="" type="checkbox"/>	tr	<input type="checkbox"/>
12	Дата факт. вылета(дни)										<input checked="" type="checkbox"/>	dv	<input type="checkbox"/>
13	Дата вылета (план. мест.)										<input checked="" type="checkbox"/>	takeoff_local_dt	<input type="checkbox"/>
14	CFR										<input checked="" type="checkbox"/>	fir_status	<input type="checkbox"/>
15	"Борт "										<input checked="" type="checkbox"/>	bn	<input type="checkbox"/>
16	Модификация ВС										<input checked="" type="checkbox"/>	craft_type	<input type="checkbox"/>
17	"СЗВ "										<input checked="" type="checkbox"/>	szv_ok	<input type="checkbox"/>
18	Стат. отч.										<input checked="" type="checkbox"/>	pr	<input type="checkbox"/>

Для выбора реквизитов надо проставить «✓» в колонке «Вкл» нужных полей. С помощью кнопок



можно передвигать колонки (менять местами).

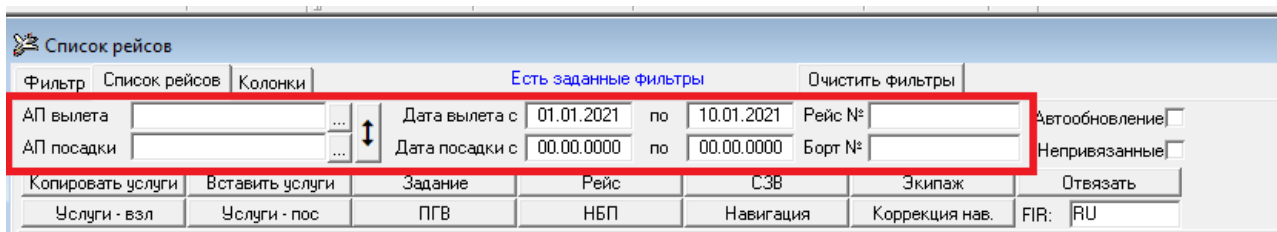
Сохранить вид формы

Для сохранения выбранных полей нажать кнопку

Заданные установки (фильтры, колонки) сохраняются до следующего сеанса работы в этом режиме.

### Окно «Список рейсов».

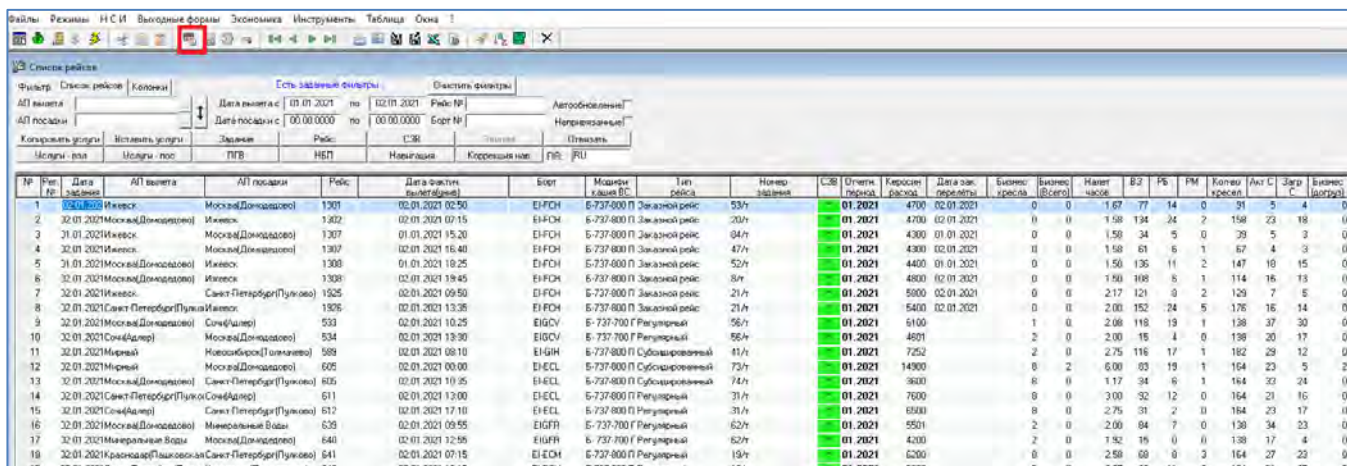
В верхней части окна можно задать по одному значению часто используемых реквизитов отбора: «Аэропорт вылета», «Аэропорт посадки», «Дата вылета (с - по)», «Дата посадки (с - по)», «№ рейса», «№ борта». На вкладке «Фильтр» имеется возможность указать их списки.



Для ввода аэропорта вылета или посадки необходимо щелкнуть мышью на соответствующую кнопку «...», после чего откроется окно для выбора «Выберите город». По кнопке «↑» справа от фильтров можно менять местами значения в фильтрах.

После ввода значений реквизитов выбора необходимо выполнить отбор кнопкой «Получить». Результат запроса выводится на экран.

При установленном флажке в поле «Автообновление» обновление содержания окна происходит автоматически.



№	Рейс №	Дата вылета	АП вылета	АП посадки	Рейс	Дата факт. вылета	Борт	Модер. класс ВС	Тип рейса	Номер заявки	СЗВ	Отчет. период	Керосин, расход	Дата зак. перелета	Бизнес, расход	Бизнес, (Всего)	Налет, часов	ВЗ	РБ	РМ	Кол-во, человек	Авт. С	Заг. С	Бизнес, (догуд)
1	0104	Ижевск	Москва/Домодедово	1307	02.01.2021 00:30	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	537	01.2021	4700	02.01.2021	0	0	1.67	.77	14	0	31	5	4	0		
2	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	1302	02.01.2021 07:15	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	207	01.2021	4700	02.01.2021	0	0	1.58	134	24	2	158	23	18	0		
3	31.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	1307	01.01.2021 15:30	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	347	01.2021	4300	01.01.2021	0	0	1.59	34	5	0	29	5	3	0		
4	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	1307	02.01.2021 16:40	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	477	01.2021	4300	02.01.2021	0	0	1.58	61	6	1	67	4	3	0		
5	31.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	1308	01.01.2021 19:25	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	527	01.2021	4400	01.01.2021	0	0	1.50	135	11	2	147	16	15	0		
6	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	1308	02.01.2021 19:45	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	87	01.2021	4800	02.01.2021	0	0	1.90	108	8	1	114	16	13	0		
7	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	1525	02.01.2021 09:50	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	217	01.2021	5800	02.01.2021	0	0	2.17	121	9	2	129	7	6	0		
8	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	1526	02.01.2021 13:36	EI-FCH	E-737-800 П	Заказной рейс	217	01.2021	5400	02.01.2021	0	0	2.00	152	24	5	176	16	14	0		
9	32.01.2021	Ижевск	Сочи/Шер	533	02.01.2021 10:25	EI-GCV	E-737-800 П	Регулярный	567	01.2021	6100	02.01.2021	1	0	2.08	118	19	1	138	37	30	0		
10	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	534	02.01.2021 13:30	EI-GCV	E-737-700 П	Регулярный	667	01.2021	4801	02.01.2021	2	0	2.00	15	4	0	138	20	17	0		
11	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	589	02.01.2021 08:10	EI-GIN	E-737-800 П	Субсидированный	817	01.2021	7252	02.01.2021	2	0	2.75	116	17	1	182	29	12	0		
12	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	605	02.01.2021 00:00	EI-ECL	E-737-800 П	Субсидированный	737	01.2021	14900	02.01.2021	8	2	6.00	83	19	1	164	23	5	2		
13	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	625	02.01.2021 10:25	EI-ECL	E-737-800 П	Субсидированный	747	01.2021	3600	02.01.2021	8	0	1.17	34	6	1	164	23	24	0		
14	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	611	02.01.2021 13:00	EI-ECL	E-737-800 П	Регулярный	317	01.2021	7600	02.01.2021	0	0	3.00	52	12	0	164	23	16	0		
15	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	612	02.01.2021 17:10	EI-ECL	E-737-800 П	Регулярный	217	01.2021	6300	02.01.2021	0	0	2.75	31	2	0	164	23	17	0		
16	32.01.2021	Ижевск	Магнитогорск/Баян	629	02.01.2021 09:55	EI-GFR	E-737-700 П	Регулярный	627	01.2021	5501	02.01.2021	2	0	2.00	84	7	0	138	34	23	0		
17	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	643	02.01.2021 12:56	EI-FCH	E-737-700 П	Регулярный	627	01.2021	4200	02.01.2021	2	0	1.92	15	0	0	138	17	4	0		
18	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург/Пулково	641	02.01.2021 07:15	EI-ECH	E-737-800 П	Регулярный	197	01.2021	6200	02.01.2021	0	0	2.58	69	0	3	164	27	23	0		
19	32.01.2021	Ижевск	Москва/Домодедово	642	02.01.2021 15:16	EI-FCH	E-737-800 П	Регулярный	187	01.2021	6300	02.01.2021	0	0	2.75	31	2	0	164	23	17	0		

У количественных показателей подводятся итоги.

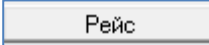
С помощью кнопки **Услуги-взл (F8)** открывается окно «Реестр услуг к рейсу» с данными о расходах

на вылет по конкретному перелету. С помощью кнопки **Услуги-пос (F9)** открывается окно «Реестр услуг к рейсу» с данными о расходах на посадку.


Кнопки **Копировать услуги** **Вставить услуги** предназначены для копирования введенных расходов с одного перелета в другой.

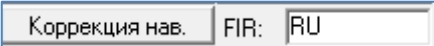
Кнопки **СЗВ** **ПГВ** **НБП** открывают окна для просмотра и коррекции данных соответствующих документов перелета.



По кнопке  открывается окно «Отчет о рейсе».

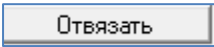
По кнопке  открывается окно для просмотра информации о планируемом рейсе и изменения данных по типу и виду рейса.

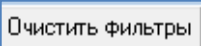
Для поиска непривязанных участков маршрута к плану необходимо установить флажок «√» в чек боксе «Непривязанные» и нажать на кнопку «Получить». По выданным на экран участкам маршрута надо выполнить привязку рейса. Эту работу рекомендуется регулярно выполнять во избежание проблем при выдаче выходных форм.

Кнопка  предназначена для просмотра и коррекции навигационного расчета по выбранному рейсу.

Кнопка  предназначена для массового добавления или коррекции навигации по стране, код зоны которой установлен в поле FIR:

Для этого, с помощью фильтров, отобразить рейсы, зайти в первый из них по кнопке  и внести необходимую информацию по стране пролета. Затем, задать в поле «FIR» код зоны по которому необходимо провести массовую коррекцию и нажать кнопку . При этом во всех выбранных рейсах будет внесено изменение или добавление информации по указанному «FIR» из первого рейса.

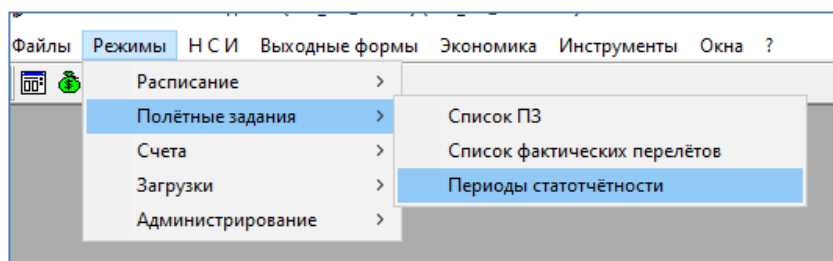
Кнопка  доступна только при наличии прав у конкретного пользователя и предназначена для массовой отвязки рейсов полетных заданий от планируемых рейсов.

Кнопка  сбрасывает все установленные значения в фильтрах.

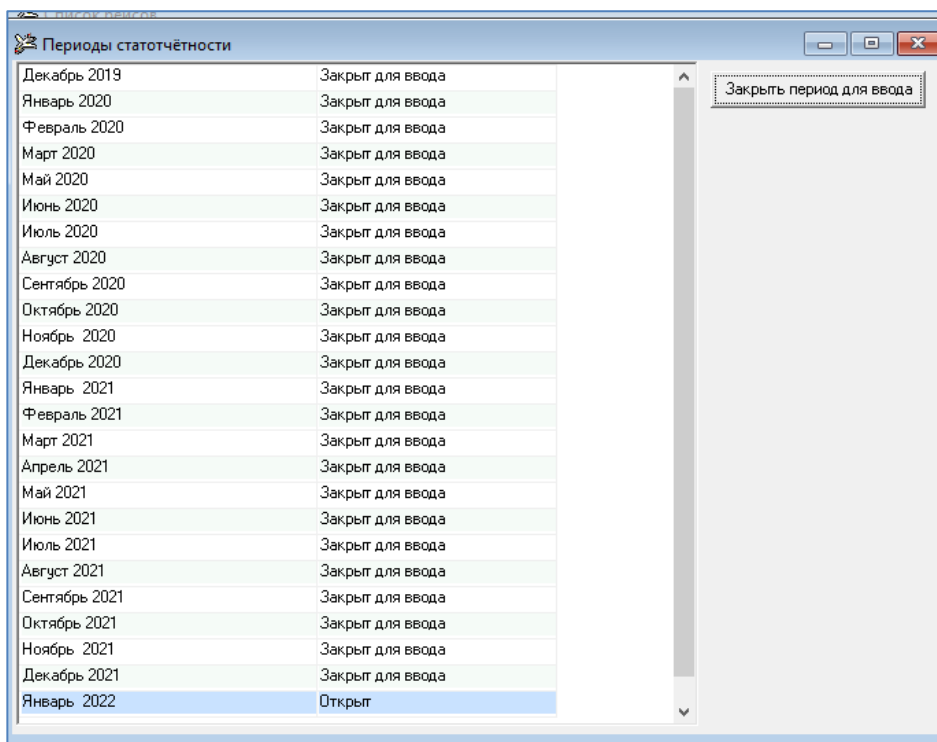
### 3.2.3. Работа с периодами статотчетности

Режим предназначен для управления доступности по изменению данных объемных показателей по полетным заданиям за определенный период.

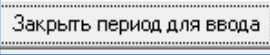
Запустить режим можно из главного меню «Режимы» → «Полетные задания» → «Периоды статотчетности».



В окне представлен список всех предшествующих периодов, которые имеют статус закрытого периода, и текущий месяц со статусом открытого периода, по которому происходит обработка полетных заданий.



После окончания обработки полетных заданий, формирования и сдачи форм статотчетности, период

рекомендуется закрыть по кнопке . Новые периоды создаются автоматически при вводе полетного задания.

#### 4. УЧЕТ И КОНТРОЛЬ РАСХОДОВ ПО РЕЙСАМ

Подсистема предназначена для обеспечения учета и контроля расходов по выполненным рейсам, контроля поступления и проверки правильности выставленных обслуживающими организациями счетов, оперативного расчета расходов по выполненным рейсам.

Для начала работы необходимо заполнить справочники «НСИ:Организации» и «НСИ:Ставки сборов». В справочники вводится информация по обслуживающим организациям и ставкам сборов по ним, информация поступает из телеграмм ЦРТ или из договоров.

##### 4.1. Ввод расходов в Реестры услуг к рейсу

Данные обо всех расходах к рейсу вводятся в «Реестр услуг к рейсу» в режиме «Список фактических перелетов» (или в «Отчете о рейсе»).

В режиме «Список фактических перелетов» в фильтрах надо задать нужную дату вылета, аэропорт вылета (или посадки, для ввода услуг, оказанных по прилёту), можно задать номер рейса, тип ВС или бортовой номер, вид рейса, тип рейса (поданным из Акта по форме С или реестра счета-фактуры) и нажать на кнопку «Получить».

На экране появляется список рейсов, отобранных по заданным фильтрам.

Файлы Режимы НСИ Выходные формы Экономика Инструменты Таблица Окна ?

Фильтр Список рейсов Колонки Получить Есть заданные фильтры Очистить фильтры

АП вылета:  Дата вылета с: 01.01.2021 по: 02.01.2021 Рейс №:  Автообновление:

АП посадки:  Дата посадки с: 00.00.0000 по: 00.00.0000 Борт №:  Непривязанные:

Копировать чолги Вставить чолги Задание Рейс СЗВ Экипаж Отвязать

Услуги - взл Услуги - пос ПГВ НБП Навигация Коррекция нав. FIR: RU

№	Рег. №	Дата задания	АП вылета	АП посадки	Рейс	Дата факт. вылета(унив)	Борт	Модификация ВС	Тип рейса	Номер задания
1	32.01.2021	Ижевск	Москва(Домодедово)	1301	02.01.2021 02:50	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	53/т	
2	32.01.2021	Москва(Домодедово)	Ижевск	1302	02.01.2021 07:15	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	20/т	
3	31.01.2021	Ижевск	Москва(Домодедово)	1307	01.01.2021 15:20	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	84/т	
4	32.01.2021	Ижевск	Москва(Домодедово)	1307	02.01.2021 16:40	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	47/т	
5	31.01.2021	Москва(Домодедово)	Ижевск	1308	01.01.2021 18:25	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	52/т	
6	32.01.2021	Москва(Домодедово)	Ижевск	1308	02.01.2021 19:45	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	8/т	
7	32.01.2021	Ижевск	Санкт-Петербург(Пулково)	1925	02.01.2021 09:50	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	21/т	
8	32.01.2021	Санкт-Петербург(Пулково)	Ижевск	1926	02.01.2021 13:35	EI-FCH	Б-737-800 П	Заказной рейс	21/т	
9	32.01.2021	Москва(Домодедово)	Сочи(Адлер)	533	02.01.2021 10:25	EIGCV	Б-737-700 Г	Регулярный	56/т	
10	32.01.2021	Сочи(Адлер)	Москва(Домодедово)	534	02.01.2021 13:30	EIGCV	Б-737-700 Г	Регулярный	56/т	
11	32.01.2021	Мирный	Новосибирск(Толмачево)	589	02.01.2021 08:10	EI-GIN	Б-737-800 П	Субсидированный	41/т	
12	32.01.2021	Мирный	Москва(Домодедово)	605	02.01.2021 00:00	EI-ECL	Б-737-800 П	Субсидированный	73/т	
13	32.01.2021	Москва(Домодедово)	Санкт-Петербург(Пулково)	605	02.01.2021 10:35	EI-ECL	Б-737-800 П	Субсидированный	74/т	
14	32.01.2021	Санкт-Петербург(Пулково)	Сочи(Адлер)	611	02.01.2021 13:00	EI-ECL	Б-737-800 П	Регулярный	31/т	
15	32.01.2021	Сочи(Адлер)	Санкт-Петербург(Пулково)	612	02.01.2021 17:10	EI-ECL	Б-737-800 П	Регулярный	31/т	
16	32.01.2021	Москва(Домодедово)	Минеральные Воды	639	02.01.2021 09:55	EIGFR	Б-737-700 Г	Регулярный	62/т	
17	32.01.2021	Минеральные Воды	Москва(Домодедово)	640	02.01.2021 12:55	EIGFR	Б-737-700 Г	Регулярный	62/т	
18	32.01.2021	Краснодар(Пашковская)	Санкт-Петербург(Пулково)	641	02.01.2021 07:15	EI-ECM	Б-737-800 П	Регулярный	19/т	
19	32.01.2021	Санкт-Петербург(Пулково)	Краснодар(Пашковская)	642	02.01.2021 12:15	EI-ECM	Б-737-800 П	Регулярный	19/т	
20	32.01.2021	Пенск	Витим	9901	02.01.2021 06:41		22899	Ми-8Т ПАНХ: Санавиация	159	
<b>Итого 21</b>										

Расходы вводятся отдельно на вылет и на посадку.

#### 4.1.1. Структура окна

Для активного участка маршрута по кнопкам Услуги - взл открывается окно «Реестр услуг к рейсу» для ввода оказанных услуг на вылет ВС, и по кнопке Услуги - пос - окно Реестр услуг к рейсу для ввода услуг на посадку ВС.

Файлы Режимы НСИ Выходные формы Экономика Инструменты Таблица Окна ?

Услуги:  Аэропорт: **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ** Реквизиты рейса

Возлет рейс: 1926 Дата(мес.)рейса: 02.01.2021 16:35 Борт: EI-FCH

Копировать Счет Задание  Показать/скрыть итоги  Показать/скрыть чолги

**1 - Список услуг**

№	Код сбора	Вид сбора	КП	Колво расч.	Колво акт.	Колво экз.	Ед.	Документ(П/И)	Сумма Набранный акт.	Сумма Набранный экз.	Раса акт.	Раса экз.	Акт. Сумма в вал. ставки	Счет. Сумма в вал. ставки	Ана. Сумма в вал. ставки	% НДС	% НДС	Вал. ставки	Сумма Счет.Акт.	Сумма Счет.Экз.	Колво Счет.Акт.	Колво Счет.Экз.
1	82	Авиационный НЗ убывающие		152	152	152	лицо	A	0.00	0.00	95.25	95.25	14 478.00	14 478.00	14 478.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
2	82	Авиационный РЗ убывающие		24	24	24	лицо	A	0.00	0.00	47.63	47.63	1 143.12	1 143.12	1 143.12	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
3		Дополнительные услуги		1	1	1	лицо	A	0.00	0.00	110.00	110.00	110.00	110.00	110.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
4	88	Доставка пассажирами в ВС и		3	3	3	лицо	A	0.00	0.00	2 080.00	2 080.00	6 240.00	6 240.00	6 240.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
5	3	Карточка(ТС-1)		9.5	3.5	3.5	лицо	A 050061	0.00	0.00	630.00	630.00	309 905.00	309 905.00	309 905.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
6		Классификация		152	152	152	лицо	A	0.00	0.00	282.30	282.30	44 429.60	44 429.60	44 429.60	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
7		Классификация		24	24	24	лицо	A	0.00	0.00	146.15	146.15	3 597.60	3 597.60	3 597.60	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
8		Обслуживание пассажиров		9.5	3.5	3.5	лицо	A	0.00	0.00	2 322.00	2 322.00	22 059.00	22 059.00	22 059.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
9		Обслуживание пассажиров		1	1	1	лицо	A	0.00	0.00	884.00	884.00	884.00	884.00	884.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
10		Открытие/закрытие люков		1	1	1	лицо	A	0.00	0.00	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00
11	88	Посадка/высадка пассажира		1	1	1	лицо	A	0.00	0.00	1 040.00	1 040.00	1 040.00	1 040.00	1 040.00	20	20	20	0.00	0.00	0.00	0.00

**2 - Итого**

Валюта	Акт. Сумма в вал. ставки	Счет. Сумма в вал. ставки	Ана. Сумма в вал. ставки	Колво в вал. ставки
Руб	463 630.90	463 630.90	463 630.90	16.00

**3 - Детализация услуги**

Дата услуги	Вид сбора	Поступило				Датум акт.	Акт. Ана.	Счет. Ана.
		Расчетное	Акт.	Счет.	Г. факт.			
02.01.2021	Авиационный НЗ убывающие	152	152	152				
	Авиационный РЗ убывающие	24	24	24				
	Дополнительные услуги	1	1	1				
	Доставка пассажирами в ВС и	3	3	3				
	Карточка(ТС-1)	9.5	3.5	3.5				
	Классификация	152	152	152				
	Классификация	24	24	24				
	Обслуживание пассажиров	9.5	3.5	3.5				
	Обслуживание пассажиров	1	1	1				
	Открытие/закрытие люков	1	1	1				
	Посадка/высадка пассажира	1	1	1				
	Итого	281.25	281.25	281.25				
	Итого в вал. экз.	2 896.60	2 896.60	2 896.60				
	Итого в вал. ставки	2 896.60	2 896.60	2 896.60				
	Сумма с НДС в вал. ставки	17 373.80	17 373.80	17 373.80				
	Сумма с НДС в вал. экз.	17 373.80	17 373.80	17 373.80				
	Сумма с НДС в вал. ставки	17 373.80	17 373.80	17 373.80				

**4 - Заказчики**

Валюта	Организация	Акт. Сумма в вал. ставки	Счет. Сумма в вал. ставки	Ана. Сумма в вал. ставки	Колво в вал. ставки
Руб	ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы"	131 596.90	131 596.90	131 596.90	14.00
Руб	ООО "РН-Аэро" г.Ижевск.	332 044.00	332 044.00	332 044.00	2.00



В верхней части окна расположена информация об участке маршрута, к которому относятся услуги.

Окно разделено на четыре части:

- список услуг;
- итоги по видам валют с детализацией по поставщикам;
- детализация активной услуги («подвал»)
- окно для выбора заказчика

Установка флажков в чек-боксах «Показать/скрыть итоги (подвал)» позволяет отобразить на экране необходимую информацию, например, только список услуг.

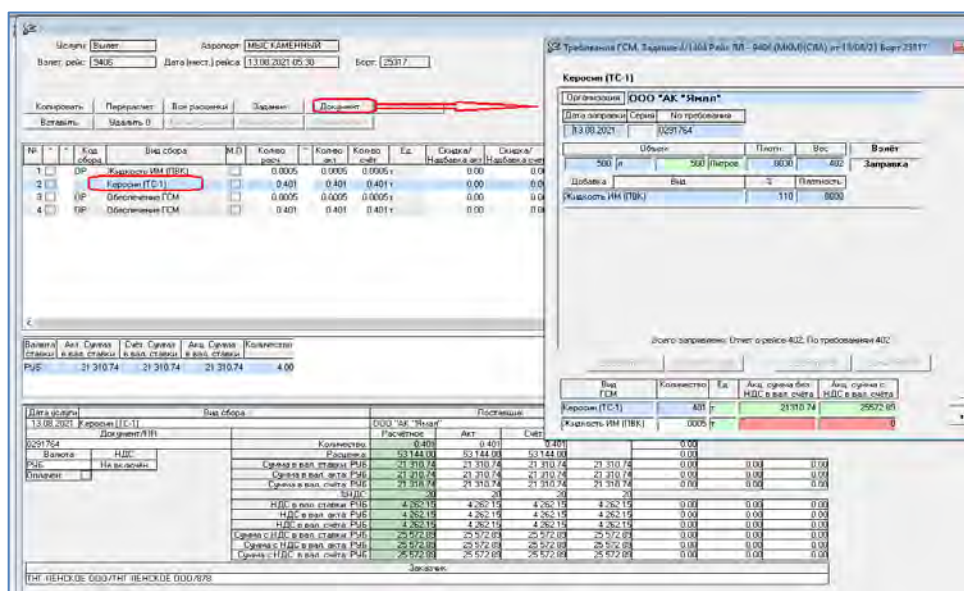
По кнопке  можно посмотреть данные из «Отчета о рейсе».

#### 4.1.2. Добавление услуг

##### 4.1.2.1. Автоматическое добавление услуг на основании документов

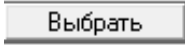
Услуги, рассчитанные на основании документов (Требования ГСМ, НБП, Навигация) в «Реестр услуг к рейсу» добавляются автоматически.

После заполнения корешка требования, рассчитываются услуги по основному виду ГСМ, добавки и обеспечению в соответствии с реквизитами расчета и правилами округления, заданными на организации поставщика услуг. По кнопке «Документ» для активной строки расходов в реестре услуг открывается окно «Требования ГСМ» для просмотра данных. Корректировка требования ГСМ доступна только из «Отчета о рейсе».



Услуги по видам бортипитания в «Реестр услуг к рейсу» добавляются сразу после ввода накладных в окне «НБП». По кнопке «Документ» для активной строки расходов по бортипитанию открывается окно «НБП» для просмотра и корректировки данных



В открывшемся окне, выбрать необходимый сбор и нажать кнопку  или клавишу «Enter».

Если список сборов большой, можно воспользоваться строкой поиска, где необходимо набрать название сбора. Выход из справочного окна без выбора вида сборов осуществляется по клавише «Esc».

По выбранному сбору рассчитывается услуга в соответствии с расценкой из «НСИ: Ставки сборов» согласно условиям, установленным в справочнике:

- периода оказания услуги;
- типа рейса – МВЛ, ВВЛ, СНГ, Местный;
- вида рейса – Чартер, Вахта, Регулярный, Облет;
- тип ВС.

Если по выбранной услуге есть несколько записей в НСИ, т.е. эту услугу в данном аэропорту оказывает более одной организации или есть разные расценки стоимости услуги, то открывается окно с перечнем организаций и расценок для выбора. При выборе организации можно сразу с помощью флажка “√” установить, что расценка включает НДС.

При добавлении, осуществляется проверка: имеются ли добавляемые услуги в окне «Реестр услуг к рейсу».

В полях «Сумма расчетная» в валютах ставки, акта и счета автоматизировано рассчитываются суммы на основании значений поля «Количество» и поля «Расценка» из справочника «НСИ:Ставки сборов».

В полях «Сумма акт» в валютах ставки, акта и счета вводятся суммы за оказанную услугу по актам.

В полях «Сумма счет» в валютах ставки, акта и счета вводятся суммы за оказанную услугу по счету – фактуре.

В полях «К акцепту» в валютах ставки, акта и счета вводятся суммы акцепта, т.е. суммы, принятые к оплате.

Первоначально, при добавлении услуги, поля «Сумма расчетная», «Сумма акт», «Сумма счет» и «К акцепту» принимают значение поля «Сумма расчетная». Значение полей «Сумма акт», «Сумма счет» и «К акцепту» необходимо сверить с данными согласно их предназначения и подкорректировать при необходимости.

Разности между суммами по акту, счету и акцепту появляются красным цветом по строке справа в случае, если они отличны от нуля.

Реестр услуг к рейсу

Услуги:  Аэропорт:

Валет, рейс:  Дата (мест.) рейса:  Бор:

Копировать Счет Все расценки Задание Документ Исполн.  Показать/скрыть итоги  Показать/скрыть "подвал"

Вставить Удалить 0 Кальк. реквиз. Привязать акт Отвязать акт

№	*	*	Код сбора	Вид сбора	М.П.	Кол-во расч.	Кол-во акт.	Кол-во счёт.	Ед.	Ставка/Наборная акт.	Ставка/Подборка счёт.	Расч. акт.	Расч. счёт.	Акт. Сумма в вал. ставки	Счёт. Сумма в вал. ставки	Акц. Сумма в вал. ставки	% НДС акт.	% НДС счёт.	Вал. ставки
24	<input checked="" type="checkbox"/>		2	Сбор за обеспечение авиации	<input type="checkbox"/>	67.131	67.131	67.131	т.	0.00	0.00	363.55	363.55	24.405.48	24.405.48	24.405.48	0.	0.	0 RUB
25	<input type="checkbox"/>		2	Сбор за обеспечение авиации	<input type="checkbox"/>	70.143	70.143	70.143	т.	0.00	0.00	444.55	555.55	31.182.07	38.957.94	31.182.07	0.	0.	0 RUB
26	<input type="checkbox"/>		2	Сбор за обеспечение авиации	<input type="checkbox"/>	70.143	70.143	70.143	т.	0.00	0.00	331.46	344.00	23.243.60	24.129.19	23.243.60	0.	0.	0 RUB
27	<input checked="" type="checkbox"/>			Специально (решетка ст. счёт)	<input type="checkbox"/>	1	1	1	ед.	0.00	0.00	7.645.00	7.645.00	7.645.00	7.645.00	7.645.00	0.	0.	0 RUB

Дата услуги	Вид сбора	Поставщик
03.02.2021	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	ООО "Воздушные Ворота в Северной Столице"
Документ/FIR		
Количество: 70.143		
Расценка: 331.51		
Сумма в вал. ставки RUB: 23.182.26		
Сумма в вал. акта RUB: 23.243.60		
Сумма в вал. счёта RUB: 23.182.26		
%НДС: 0		
НДС в вал. ставки RUB: 0.00		
НДС в вал. акта RUB: 0.00		
НДС в вал. счёта RUB: 0.00		
Сумма с НДС в вал. ставки RUB: 23.182.26		
Сумма с НДС в вал. акта RUB: 23.243.60		
Сумма с НДС в вал. счёта RUB: 23.182.26		

Если оказание услуги было оплачено в аэропорту наличными, необходимо установить флажок «» в детализации услуги (в нижней части экрана) в поле «Оплачен».

Реестр услуг к рейсу

Услуги:  Аэропорт:

Валет, рейс:  Дата (мест.) рейса:  Бор:

Копировать Перерасчет Все расценки Задание Документ Исполн.  Показать/скрыть итоги  Показать/

Вставить Удалить 0 Кальк. реквиз. Привязать акт Отвязать акт

№	*	*	Код сбора	Вид сбора	М.П.	Вал. ставки	Кол-во расч.	Кол-во акт.	Кол-во счёт.	Ед.	Расч. акт.	Расч. счёт.	Акт. Сумма в вал. ставки	Счёт. Сумма в вал. ставки	Акц. Сумма в вал. ставки	% НДС акт.	% НДС счёт.	% НДС акт.
8	<input type="checkbox"/>		6	Бортпитание экипажа	<input type="checkbox"/>	RUB	1.	1.	1	ед.	7.160.52	7.160.52	7.160.52	7.160.52	7.160.52	20.	20.	20.
9	<input type="checkbox"/>		6	Бортпитание экипажа	<input type="checkbox"/>	RUB	1.	1.	1	ед.	731.00	731.00	731.00	731.00	731.00	10.	10.	10.
10	<input type="checkbox"/>		6	Бортпитание экипажа	<input type="checkbox"/>	RUB	1.	1.	1	ед.	42.101.00	2.101.00	42.101.00	42.101.00	42.101.00	20.	20.	20.
11	<input type="checkbox"/>		110	Внутренняя уборка ВС	<input type="checkbox"/>	RUB	1.	1.	1	ед.	3.402.00	3.402.00	3.402.00	3.402.00	3.402.00	20.	20.	20.
12	<input type="checkbox"/>		3	Керосин (ТС-1)	<input type="checkbox"/>	RUB	12.518	12.518	12.518	т.	19.950.00	9.950.00	625.274.10	625.274.10	625.274.10	20.	20.	20.
13	<input type="checkbox"/>		5013	Комиссионный сбор 5 %	<input type="checkbox"/>	RUB	0.05	0.05	0.05	ед.	8.632.25	8.632.25	431.61	431.61	431.61	20.	20.	20.
14	<input type="checkbox"/>		5013	Комиссионный сбор 5 %	<input type="checkbox"/>	RUB	0.05	0.05	0.05	ед.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.	20.	20.
15	<input type="checkbox"/>		5013	Комиссионный сбор 5 %	<input type="checkbox"/>	RUB	0.05	0.05	0.05	ед.	11.547.50	1.547.50	32.077.38	32.077.38	32.077.38	20.	20.	20.
16	<input type="checkbox"/>		5013	Комиссионный сбор 5 %	<input type="checkbox"/>	RUB	0.05	0.05	0.05	ед.	32.752.19	2.752.19	4.137.61	4.137.61	4.137.61	20.	20.	20.

Валюта ставки	Акт. Сумма в вал. ставки	Счёт. Сумма в вал. ставки	Акц. Сумма в вал. ставки	Количество
RUB	818.567.25	818.567.25	818.567.25	23.00

Валюта ставки	Организация	Акт. Сумма в вал. ставки	Счёт. Сумма в вал. ставки	Акц. в вал.
RUB	ЗАО "Джет Сервис"	3.402.00	3.402.00	

Дата услуги	Вид сбора	Поставщик
01.09.2021	Внутренняя уборка ВС	ЗАО "Джет Сервис"
Документ/FIR		
Количество: 1		
Расценка: 3.402.00		
Сумма в вал. ставки RUB: 3.402.00		
Сумма в вал. акта RUB: 3.402.00		
Сумма в вал. счёта RUB: 3.402.00		
%НДС: 20		
НДС в вал. ставки RUB: 680.40		
НДС в вал. акта RUB: 680.40		
НДС в вал. счёта RUB: 680.40		
Сумма с НДС в вал. ставки RUB: 4.082.40		
Сумма с НДС в вал. акта RUB: 4.082.40		
Сумма с НДС в вал. счёта RUB: 4.082.40		


Для удаления неверно введенной услуги необходимо сделать ее активной и нажать на кнопку «Удалить» на панели инструментов.

#### 4.1.3. Перерасчет услуги

По кнопке  выполняется выбор данных из «НСИ:Ставки сборов» и данных из полетного задания для активной услуги и перерасчет ее стоимости, т.е. выполняется обновление всех данных по услуге.

При пересчете пересчитываются колонки «Кол-во расч.» и «Кол-во акт», кроме тех услуг, на которых стоит реквизит расчета «Единичная услуга» или «Брать из справочника».

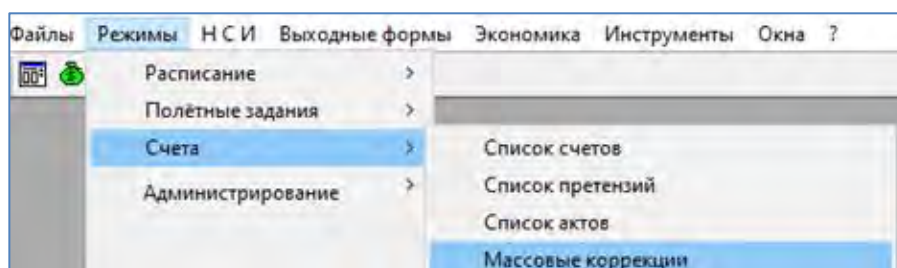
#### 4.1.4. Анализ состояния услуги

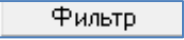
По мере обработки и акцепта счетов в «Реестре услуг к рейсу» появляется признакакцепта «С» или «А» в строке включенной в счет или акцептованной услуги соответственно. Акцептованные услуги не подлежат корректировке. По акцептованной услуге (активная строка) можно по кнопке  открыть окно «Счета».

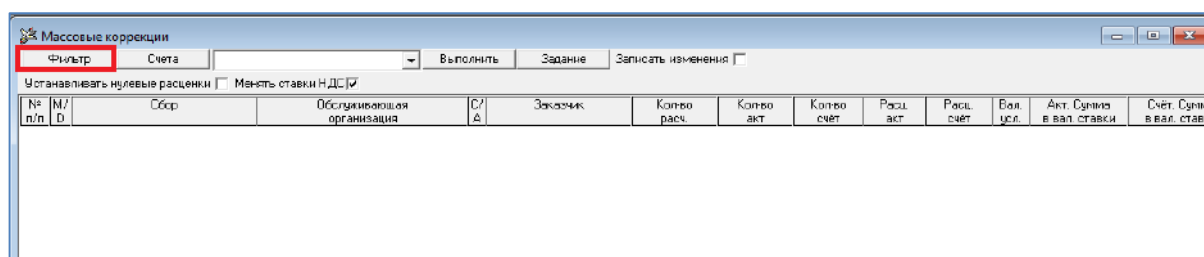
#### 4.2. Режим массовых корректировок


Режим «Массовые корректировки» позволяет выполнять проверки и корректировки расходов для большого массива данных.

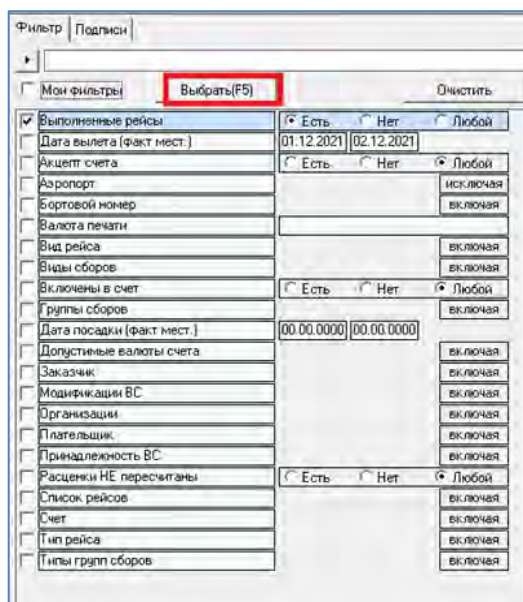
Для работы в разделе «Режимы» выбрать пункт «Счета» → «Массовые корректировки»



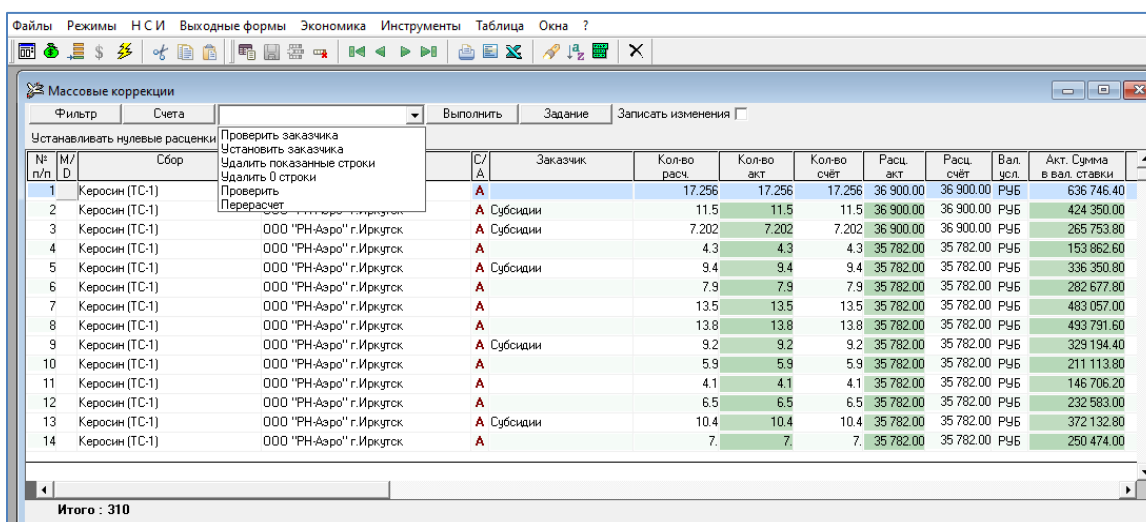
Работа в режиме начинается с задания условий поиска данных, для которых необходима корректировка. Для этого надо нажать на кнопку .



Имеющиеся фильтры предоставляют гибкую систему подбора данных, по которым необходимо провести корректировку. После задания необходимых фильтров нажать кнопку .



Общий вид окна и выбранных данных представлен на рисунке

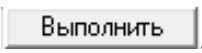


Строка сбора в колонке «А/С» может содержать признаки акцепта «А» или «С» красного цвета. Признак «А» означает, что сумма сбора включена в акцептованную счет-фактуру и модификация данных, связанных с этой строкой, не возможна. Признак «С» означает, что сумма сбора входит в реестр подобранных услуг к счету-фактуре, которая еще не акцептована. Для корректировки доступны значения полей строк сборов, не отмеченных признаком в колонке «А/С». При этом откорректированные данные выделяются красным цветом.

Перечень операций по изменению данных в базе в режиме «Массовые коррекции»:

- Проверить заказчика
- Установить заказчика
- Удалить показанные строки
- Удалить 0(нулевые) строки
- Проверить
- Перерасчет

Для выбранного массива данных для корректировки надо выбрать необходимую операцию и нажать

кнопку 

Файлы Режимы НСИ Выходные формы Экономика Инструменты Таблица Окна ?

Массовые коррекции

Фильтр Счета Установить заказчика Выполнить Задание Записать изменения

Устанавливать нулевые расценки  Менять ставки НДС

№ п/п	M/D	Сбор	Обслуживающая организация	C/A	Заказчик	Кол-во расч.	Кол-во акт	Кол-во счёт	Расц. акт	Расц. счёт	Вал. усл.	Акт. Сумма в вал. ставки
113		Керосин (ТС-1)	АО "Газпромнефть-Аэро"	A	Субсидии	8.501	8.501	8.501	36 774.27	36 774.27	Р46	312 618.07
114		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A	Субсидии	15.175	15.175	15.175	33 109.00	33 109.00	Р46	502 429.08
115	M	Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A	Субсидии	15.628	15.628	15.628	33 109.00	33 109.00	Р46	517 427.45
116		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A	АВИАТЭК	16.7	16.7	16.7	33 109.00	33 109.00	Р46	552 920.30
117		Керосин (ТС-1)	ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирн	A	Нюрбинский ГОК АК "АЛР	0.3	0.3	0.3	55 770.00	55 770.00	Р46	16 731.00
118		Керосин (ТС-1)	ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирн	A	Нюрбинский ГОК АК "АЛР	0.822	0.822	0.822	55 770.00	55 770.00	Р46	45 842.94
119		Керосин (ТС-1)	ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирн	A	Нюрбинский ГОК АК "АЛР	0.5	0.5	0.5	55 770.00	55 770.00	Р46	27 885.00
120		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A		7.9	7.9	7.9	35 782.00	35 782.00	Р46	282 677.80
121		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A		6.3	6.3	6.3	32 630.00	32 630.00	Р46	205 569.00
122		Керосин (ТС-1)	ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирн	A	Нюрбинский ГОК АК "АЛР	0.998	0.998	0.998	55 770.00	55 770.00	Р46	55 658.46
123		Керосин (ТС-1)	ЗАО "Авиакомпания АЛРОСА" г.Мирн	A	Нюрбинский ГОК АК "АЛР	0.699	0.699	0.699	55 770.00	55 770.00	Р46	38 983.23
124		Керосин (ТС-1)	АО "Ижавиа"	A	АО "Ижавиа"	4.299792	4.299792	4.299792	0.00	0.00	Р46	0.00
125		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A	АО "Ижавиа"	9.7	9.7	9.7	32 630.00	32 630.00	Р46	316 511.00
126		Керосин (ТС-1)	ООО "РН-Аэро" г.Иркутск	A	АО "Ижавиа"	10.7	10.7	10.7	33 109.00	33 109.00	Р46	354 266.30

Итого : 310

Строки с измененными данными помечаются буквой «М».

Установив в чек-боксе «Записать изменения» флажок , подготовленные изменения записать в базу по кнопке «Сохранить»

### 4.3. Ввод и акцент счетов-фактур

Для ввода и акцента счетов предназначен режим «Список счетов».

Для работы в разделе «Режимы» выбрать пункт «Счета» → «Список счетов».

#### 4.3.1. Структура режима «Список счетов»

В режиме предусмотрены 3 вкладки: «Фильтр», «Список счетов», «Колонки».

- На вкладке «Фильтр» сосредоточен список фильтров, с помощью которых создается запрос на выборку данных из базы.
- На вкладке «Список счетов» отображается результат выборки.

Список рейсов

Фильтр Список рейсов Колонки

Дата вылета с 01.01.2021 по 10.01.2021 Рейс №: Автобронирование

АП вылета: Ижевск

АП посадки: Калининград (Рязаново) Дата посадки: 00.00.0000 Бортоп: Непривозанный

Копировать формулы Выставить формулы

Успешно-вкл Успешно-посл ПТВ ИСП Навигация Корректировка РИР ИУ

№	Дата вылета	АП вылета	АП посадки	АП посадки код	Эксп. бортоп	Код АК	Рейс	Номер заявки	Тип рейса	Дата факт. вылета (план)	Дата вылета (план)	Борт	Модель лайнера	С36	Статус	З.э.н
1	01.01.2021	Ижевск	ИЖ	Москва (Домодеово)	DME	1048 5N	1307	0110/55	Чартер	10.01.2021 22:30	11.01.2021 00:20	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	69.31
2	10.01.2021	Москва (Домодеово)	DME	Ижевск	ИЖ	1131 5N	1309	0110/55	Чартер	10.01.2021 19:50	10.01.2021 22:50	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	34.39
3	06.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Санкт-Петербург (Пулково)	LED	351 5N	1534	0106/47	Регулярный	06.01.2021 20:50	06.01.2021 21:35	УФ-9EY	E-737-800P	Вкл	Вкл	98.94
4	01.01.2021	Анжелельск (Палати)	AFH	Калининград (Рязаново)	KGD	1687 5N	175	0101/04	Регулярный	01.01.2021 21:35	02.01.2021 00:35	УР-9YU	Боинг 737-7	Вкл	Вкл	96.62
5	03.01.2021	Анжелельск (Палати)	AFH	Калининград (Рязаново)	KGD	1687 5N	175	0109/52	Регулярный	03.01.2021 20:00	03.01.2021 22:40	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	86.77
6	01.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Анжелельск (Палати)	AFH	1653 5N	175	0101/04	Регулярный	02.01.2021 01:10	02.01.2021 02:50	УР-9YU	Боинг 737-7	Вкл	Вкл	96.62
7	03.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Анжелельск (Палати)	AFH	1653 5N	175	0109/52	Регулярный	03.01.2021 23:20	10.01.2021 00:55	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	92.59
8	02.01.2021	Москва (Домодеово)	DME	Калининград (Рязаново)	KGD	1264 5N	211	0102/17	Регулярный	02.01.2021 14:25	02.01.2021 16:10	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	93.12
9	03.01.2021	Москва (Домодеово)	DME	Калининград (Рязаново)	KGD	1265 5N	211	0103/22	Регулярный	03.01.2021 14:10	03.01.2021 16:40	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	92.59
10	10.01.2021	Москва (Домодеово)	DME	Калининград (Рязаново)	KGD	1264 5N	211	0110/36	Регулярный	10.01.2021 13:50	10.01.2021 16:40	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	63.6
11	02.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Москва (Домодеово)	DME	1274 5N	212	0102/17	Регулярный	02.01.2021 17:15	02.01.2021 18:00	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	68.78
12	03.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Москва (Домодеово)	DME	1274 5N	212	0103/22	Регулярный	03.01.2021 17:15	03.01.2021 18:30	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	76.3
13	10.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Москва (Домодеово)	DME	1274 5N	212	0110/36	Регулярный	10.01.2021 16:35	10.01.2021 18:30	УР-9AB	E-737-800P	Вкл	Вкл	94.18
14	04.01.2021	Оренбург	REN	Ижевск (Ногорск (Стриги)	GDU	1420 5N	232	0104/04	Регулярный	05.01.2021 03:35	05.01.2021 06:30	УФ-9EW	E-737-800P	Вкл	Вкл	98.94
15	04.01.2021	Ижевск (Ногорск (Стриги)	GDU	Москва (Домодеово)	DME	1427 5N	232	0104/04	Регулярный	05.01.2021 06:50	05.01.2021 08:30	УФ-9EW	E-737-800P	Вкл	Вкл	97.69
16	03.01.2021	Москва (Домодеово)	DME	Калининград (Рязаново)	KGD	1264 5N	253	0109/55	Регулярный	03.01.2021 12:35	03.01.2021 15:15	УФ-9EW	E-737-800P	Вкл	Вкл	63.6
17	03.01.2021	Калининград (Рязаново)	KGD	Москва (Домодеово)	DME	1274 5N	254	0109/55	Регулярный	03.01.2021 15:15	03.01.2021 17:00	УФ-9EW	E-737-800P	Вкл	Вкл	98.41

Итого 445 583126

- На вкладке «Колонки» устанавливается перечень необходимых параметров для работы со счетами.

Для этого необходимо проставить «\» в колонке «Вкл.» нужных полей. С помощью кнопок и

можно передвигать колонки (менять местами). Для сохранения выбранных полей нажать кнопку

Сохранить вид формы

## Окно «Список счетов»

В верхней части окна расположены фильтры, с помощью которых можно выбрать из базы ограниченный список счетов. Более полный перечень фильтров для поиска счетов содержится на вкладке «Фильтр».

Организация	Номер исходящий	Дата исходящая	Номер входящий	Дата входящая	Вал.	Ид.	Услуги С	Услуги По	Сумма со счета (платеж)	Дата акцепта	Разница	Сумма акцепта	Договор	Вид услуги
ООО "Домодедов Коммершил С114		05.01.2021	ЗАГР1436	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	44 636.58	05.01.2021	0.00	44 636.58	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С125		05.01.2021	ЗАГР1431	14.01.2021	РUB		1.12.2021	05.01.2021	324 102.00	05.01.2021	0.00	324 102.00	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С142		05.01.2021	ЗАГР1435	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	399 301.77	05.01.2021	0.00	399 301.77	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С163		05.01.2021	ЗАГР1426	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	7 986.56	05.01.2021	0.00	7 986.56	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С176		05.01.2021	ЗАГР1437	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	468 937.79	05.01.2021	0.00	468 937.79	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С193		05.01.2021	ЗАГР1432	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	741 879.17	05.01.2021	0.00	741 879.17	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С200		05.01.2021	70636	16.01.2021	РUB		3.01.2021	04.01.2021	0.00	05.01.2021	0.00	43 005.71	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С209		05.01.2021	70657	16.01.2021	РUB		3.01.2021	04.01.2021	0.00	05.01.2021	0.00	5 623.68	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С36		05.01.2021	ЗАГР1430	14.01.2021	РUB		0.12.2021	05.01.2021	555 833.88	05.01.2021	21 503.79	533 930.07	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С37		05.01.2021	ЗАГР1438	14.01.2021	РUB		1.01.2021	05.01.2021	1 622 052.60	05.01.2021	1 285 130.46	337 722.14	03/02-18 от 01.05.2020	
ООО "Домодедов Коммершил С37д		05.01.2021	70638	16.01.2021	РUB		2.01.2021	05.01.2021	0.00	05.01.2021	0.00	1 285 130.46	03/02-18 от 01.05.2020	
Итого 257														

После установки значений в фильтрах, например, по организации, предъявившей счет, либо установить интервал реквизита «Входящая дата» необходимо выполнить отбор кнопкой «Получить». Результат запроса выводится на экран.

При установленном флажке в поле «Автообновление» обновление содержания окна происходит автоматически.

Заданные установки (фильтры, колонки) сохраняются до следующего сеанса работы в этом режиме.

По акцептованному счету в Списке счетов имеют значения реквизиты дата акцепта, сумма акцепта и разница, выделенные зеленым фоном. Ненулевая разница между выставленной и акцептованной суммой выделена красным фоном.

### 4.3.2. Ввод счетов

Для ввода счета необходимо в окне «Список счетов» нажать на кнопку «Вставить». При этом откроется окно справочника «НСИ:Организации» для выбора организации выставившей счет. Клавишей «Enter» после выбора осуществляется возврат в окно «Список счетов», в котором появляется строка с выбранной организацией. В данную строку необходимо ввести реквизиты счета: номер и дату счета исходящие, номер и дату регистрации счета (входящие) и код валюты платежа.

#### 4.3.2.1. Окно «Счет»

Далее, для ввода видов сборов и сумм из счета, предъявленного к оплате, необходимо по кнопке

Просмотр

открыть окно «Счет».



Организация	Исходящие Номер Дата	Входящие Номер Дата	Вал.	Сумма со счета итоговая	Дата акцепта	Разница	Сумма акцепта	Договор	Вл усл
test	12122 31.01.2021	79137 21.03.2022	Дол	0.00	31.01.2021		11.38		

Валюта	Вид сбора	Сумма			Н Д С			Акц.	Вал.	Распр.
		Из счета	Акцепта	Разность	%	Из счета	Акцепта			
Аэропортовый сбор		10.00	9.48	0.52	20.00	2.00	1.90	0.10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Руб	Курс: ЦБРФ					700.	700.00	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Всего:</b>		<b>10.00</b>	<b>9.48</b>			<b>2.00</b>	<b>1.90</b>			

По кнопке «Добавить (F7)» открывается «НСИ: Виды сборов» для выбора вида сбора или группы сборов (в коде сбора должно стоять grp).

После выбора нужного вида сбора по клавише «Enter» осуществляется возврат в окно «Счет», в котором появляется строка с выбранным видом сбора. Далее необходимо ввести в графу «Сумма из счета» сумму по счету, в графу «НДС %» - процент НДС. Графа «НДС из счета» заполняется автоматизировано.

В поле «Вал» необходимо устанавливать флажок «» в случае, если валюта в реестре отличается от валюты счёта. При его установке открываются дополнительные поля для ввода:

- «Валюта» – валюты реестра счета;
- «Курс» – отношения валюты реестра к валюте счёта;
- «НДС включен» (установлен флажок «») – суммы из реестра, включающей НДС;
- итоговых сумм из реестра.

Кнопкой «Записать (F2)» выполнить запись информации в базу данных. При этом в правом нижнем углу экрана будет сформировано значение «Общая сумма строки», равное «Сумме из счета» плюс «НДС из счета».

Кнопкой «Реестр» отдельно по каждому виду сбора необходимо открыть следующее окно «Подборка расходов под счет» для выбора всех оказанных услуг из ранее введенной информации по формам «С». Работа с окном «Подборка расходов под счет» описана ниже.

После подборки расходов под счет необходимо выполнить запись данных кнопкой «Сохранить» и кнопкой Выход (F4) перейти в окно «Счет».

При возвращении в окно «Счет» в строке сбора автоматизировано будут рассчитаны поля «Сумма акцепта», «Сумма разности», «НДС акцепта», «НДС разности». Графы с разностью будут подсвечены красным цветом.

В случае отсутствия разностей, в строке сбора справа в графе «Акцепт счета» появится флажок «». Если валюта в реестре счета отличается от валюты счёта, то также автоматизировано рассчитаются во второй строке услуги «Сумма акцепта», «Сумма разности» и установится флажок «» в графе «Акцепт счета» по данным реестра счета.

Расхождения по суммам сбора необходимо выяснить и, в случае принятия решения об акцепте суммы по сбору с разностью, установить флажок «» в графе «Акцепт счета» щелчком левой клавиши мыши.

Если в каждой строке сбора справа стоит флажок «✓», можно кнопкой «**Акцепт**» акцептовать счет. При этом, в верхней части экрана появится дата акцепта, выделенная зеленым цветом, и разница, выделенная красным цветом, если разность сумм предъявленной к оплате и акцептованной не равна нулю.

Не допускается выполнять корректировки в акцептованном счете и в данных в «Реестре услуг к рейсу».

Для отмены акцепта необходимо нажать кнопку «**Акцепт**», после чего в графе «**Дата акцепта**» появятся нули. Далее можно выполнять корректировки, как в данных по счету, так и в данных в «Реестре услуг к рейсу».

#### 4.3.2.2. Подборка расходов под счет

При нажатии на кнопку «Реестр» в окне «Счет» открывается окно «Подборка расходов под счет» для ввода и корректировки видов услуг по счету.

В случае акцептованного счета в верхней части экрана выдается сообщение красным цветом: «Счет акцептован. Реестр изменению не подлежит!!!» и на экран выдаются все расходы, акцептованные в данном счете.

Если счет не акцептован, то в верхней части окна «**Подборка расходов под счет**» необходимо задать критерий отбора оказанных услуг в следующих фильтрах:

- «Интервал услуг с...по...»;
- «Вид сбора» (для выбора вида сбора необходимо нажать на кнопку «...»);
- «Аэропорт услуги» (для выбора аэропорта необходимо нажать на кнопку «...»);
- «Группа сборов» (для выбора вида сбора необходимо нажать на кнопку «...»);
- «Организация» (для выбора вида сбора необходимо нажать на кнопку «...»).

Для получения дополнительной информации можно установить флажок «✓» в окнах:

- «Оплаченные суммы» – для выбора услуг, оплаченных наличными (выбранные таким образом услуги будут помечаются флажком в графе «Опл»);
- «Услуги из других счетов» – для выбора услуг, оплаченных в других счетах;
- «Все ставки НДС» – для выбора услуг с разными ставками НДС (по умолчанию будут выбраны только услуги с НДС, указанной в счете);

- «Список» – для выбора номера списка услуг по заправке ГСМ или бортопитанию по ранее введенным реестрам (кнопка «Список» в окне «Счет»).

Выбор по установленным критериям отбора выполняется при нажатии на кнопку «Получить».

По выбранным услугам на экране отображаются данные по количеству и суммам (по аналогии с данными в окне «Реестр услуг к рейсу»).

Значения в полях «Сумма» и «К акцепту» выделяются красным цветом, если они отличаются от значения в поле «Расчетная».

Для выяснения причин расхождений в суммах по выбранной строке сбора можно получить дополнительную информацию, используя следующие режимы:

- нажатием на кнопку «Услуги к рейсу» открывается окно «Реестр услуг к рейсу»;
- нажатием на кнопку «Задание» открывается окно «Отчет о рейсе»;
- нажатием на кнопку «Документ» открывается окно «Корешки требований на ГСМ» (для услуги по ГСМ), или окно «Навигация» (для услуги «Навигация на маршруте»).

В строке услуги по ГСМ в поле «Документ» отобразится номер корешка требования на заправку ГСМ.

При корректировке значений полей «Кол-во» автоматически выполняется перерасчет значений полей с суммами, «К акцепту» и «НДС». При этом, по данному виду сбора автоматически выполняется корректировка полей в окне «Реестр услуг к рейсу».

В нижней части окна для активной услуги отображаются данные о заказчике, плательщике, дате оказания услуги, а также сумма акцепта с НДС и сумма НДС.

По каждой строке сбора в графе «Вкл» нажатием левой клавиши мыши необходимо выполнить акцепт суммы в соответствии с реестром счета, если реестр приложен к счету. При этом поле «Вкл» выделяется зеленым цветом.

При акцепте каждой строки автоматически выполняется расчет сумм (накопление) в целом по счету и по статьям.

Все эти суммы отображаются в верхней части окна.

Кнопкой «Акцепт все» и кнопкой «Снять все» можно сразу акцептовать или снять акцепты со всех сумм, выбранных на экране.

#### **4.3.2.3. Удаление счета**

Для удаления счета из окна «Список счетов» необходимо:

- в окне «Подборка расходов под счет» снять акцепт сумм по всем видам сборов;
- в окне «Счет» удалить все виды сборов кнопкой «Удалить (F8)»;
- в окне «Список счетов» удалить счет кнопкой «Удалить (F8)».

## **5. ФОРМИРОВАНИЕ СТАТОТЧЕТНОСТИ**

### **5.1. Введение**

В комплексе задач «Статотчетность» реализовано формирование следующих форм отчетности:

- № 10 ГА (срочная) Сведения об авиаработах;
- № 12 ГА Сведения о перевозках пассажиров и грузов;

- № 14 ГА Сведения об объемах перевозок между пунктами полета;
- № 32 ГА Сведения о парке воздушных судов;
- № 33 ГА Сведения о работе воздушных судов.

Формы разработаны в полном соответствии с «Руководством по статистике Воздушного транспорта».

## 5.2. Нормативно-справочная информация

В справочниках нормативно-справочной информации содержатся данные, которые используются при формировании статотчетности. Поэтому перед формированием статотчетности необходимо убедиться в правильности введенных данных в следующие справочники:

- «Борта»;
- «Типы воздушных судов»;
- «Цели полетов»;
- «Используемые коды А/К».

### 5.2.1. Борты

В справочнике содержатся данные по всем бортовым номерам воздушных судов, на которых когда-либо выполнялись рейсы авиакомпании, или сданных в аренду другим авиакомпаниям. Информация из справочника используется в форме 32 ГА.

Для каждого воздушного судна должны быть заполнены реквизиты, отражающие его статус принадлежности, и расположенные в нижней части экрана.

№	Борт	Модификация ВС	Транз	ЛП/ЛЗ	Принадлежность ВС	Вариант	Наш	ПАНК	Связь	Перем.																										
1	0105H	С005H	1	1-1		пасо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
2	VQ8CI	320	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
3	VQ8IY	319	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
4	VQ8VA	321	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
5	VQ8OZ	321	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
6	VQ8TF	319	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
7	VQ8TE	319	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
8	VQ8FZ	320	1	1-1		пасо	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		...																										
<b>Итого 64</b>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Дата стада</th> <th>Кресла</th> <th>Масса</th> <th>Масса сред.</th> <th>Бис. кл.</th> <th>Т. кл.</th> <th>Вес конструкции, т</th> <th>Центровка, %</th> <th>Дата</th> <th>Вид события</th> <th>Событие</th> <th>Наработка с н.з. час</th> <th>Наработка с н.з. час</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01.01.1900</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>01.01.2000</td> <td>Прибыл / Убыл</td> <td><input checked="" type="radio"/> Прибыл <input type="radio"/> Убыл</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Дата стада	Кресла	Масса	Масса сред.	Бис. кл.	Т. кл.	Вес конструкции, т	Центровка, %	Дата	Вид события	Событие	Наработка с н.з. час	Наработка с н.з. час	01.01.1900	0	0	0	0	0	0	0	01.01.2000	Прибыл / Убыл	<input checked="" type="radio"/> Прибыл <input type="radio"/> Убыл		
Дата стада	Кресла	Масса	Масса сред.	Бис. кл.	Т. кл.	Вес конструкции, т	Центровка, %	Дата	Вид события	Событие	Наработка с н.з. час	Наработка с н.з. час																								
01.01.1900	0	0	0	0	0	0	0	01.01.2000	Прибыл / Убыл	<input checked="" type="radio"/> Прибыл <input type="radio"/> Убыл																										

Возможные виды событий и события:

- «Прибыл / убыл», т.е. взят на баланс предприятия (событие –прибыл) или снят с баланса (событие –убыл)
- «Арендован / прекращение аренды», т.е. взят в аренду у другого предприятия (событие –прибыл) или возвращен по окончании срока аренды другому предприятию (событие –убыл)
- «Получен из аренды / сдан в аренду», т.е. возвращен по окончании срока аренды из другого предприятия (событие – прибыл) или передан в аренду другому предприятию (событие – убыл)

Для добавления нового события по выбранному бортовому номеру ВС необходимо активизировать строку в нижней части экрана (щелчком мышки) и нажать клавишу «↓» - стрелка вниз.

### 5.2.2. Модификации воздушных судов

В справочнике содержатся сведения обо всех моделях и модификациях воздушных судов в гражданской авиации. Информация из справочника используется в форме 32 ГА.

При формировании формы 32 ГА для ввода среднего числа транспортных ВС за отчетный период будет предложен список модификаций ВС, у которых в справочнике проставлен признак «Используется» («√») в первой колонке).

№	Используется	Код	Тип ВС	Код IATA	Код ICAO	Наименование	Наименование английское	Вид ГДМ	Код-ПАИРС	ГДМ на уровне	Процент ПВС	Вертолет	Макс. взл. масса	Макс. пред. кол-во пасс.	Код исп. ВС	Кресла	Эквив. ед.	Борт. персонал	Макс. г. полет.
1	<input checked="" type="checkbox"/>	319	A319	319	A319	A319	А Airbus Industrie A319	<Не задано>				<input type="checkbox"/>	75,5	18000		140	7		
2	<input checked="" type="checkbox"/>	320	A320	320	A320	A320	А Airbus Industrie A320	<Не задано>				<input type="checkbox"/>	77	19500		162	7		
3	<input checked="" type="checkbox"/>	321	A321	321	A321	A321	А Airbus Industrie A321	<Не задано>				<input type="checkbox"/>	89	22975		220	7		
4	<input checked="" type="checkbox"/>	32X	A32X	32X	A32X	32X	320 NEO	<Не задано>				<input type="checkbox"/>	77	19700		176	7		
5	<input checked="" type="checkbox"/>	320	A320	300	A320	320	320 NEO	<Не задано>				<input type="checkbox"/>	93,5	25,888		236	7		
6	<input type="checkbox"/>	312	A310	312	A310	Аэробус Индустри А310-200	А Airbus Industrie A310-200	<Не задано>				<input type="checkbox"/>							
7	<input type="checkbox"/>	313	A310	313	A310	Аэробус Индустри А310-300	А Airbus Industrie A310-300	<Не задано>				<input type="checkbox"/>							
<b>Итого 140</b>																			

### 5.2.3. Цели полетов

Справочник содержит список всех целей полетов, выполнявшихся в авиакомпании. Информация из справочника используется при формировании всех форм статотчетности.

В правом окне справочника показаны группы, разные комбинации которых обеспечивают формирование данных статотчетности в нужных разрезах:

- ПАНХ
- Транспортная работа
- Коммерческие перевозки
- Регулярные перевозки

№	Цели полётов	ID	№	Группа	Сортировка
1	Регулярные	1	1	Грузовые перевозки	
2	Чартер	2	2	ПАНХ	
3	Облет	3	3	Транспортная работа	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Перегонка	4	4	Коммерческие перевозки	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Доп. рейс	13	5	Регулярные перевозки	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Заказной рейс	14	6	Без взлет/посадки	<input type="checkbox"/>
7	Технический рейс	21	7	АХР	<input type="checkbox"/>
8	Возврат	24	8	Проверить заказчика	<input type="checkbox"/>
9	Резерв	27	9	Не включать в статотчётность	<input type="checkbox"/>
10	Тренировка	1407	10	Резервы	<input type="checkbox"/>
11	Аренда	2080	11	Используется в АП	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Отмена	2077	12	Справки о налёте	<input type="checkbox"/>
13	Расходы	2091	13	Регулярный	<input checked="" type="checkbox"/> 1
14	ФАКТ	3863	14	Чартеры	<input type="checkbox"/> 2
15	Грузовой	3547	15	Спецрейсы	<input type="checkbox"/>
			16	Прочие	<input type="checkbox"/> 3
<b>Итого 15</b>			<b>Итого 19</b>		
			Производственный полет		

Для каждой цели полета необходимо проставить признак отношения её к данной группе («√») - если цель полета относится к данной группе). При этом в нижней части правого окна справочника будет появляться наименование ещё одной группы полетов «производственный / непроизводственный», к которой будет отнесен полет с указанной целью.

### 5.2.4. Используемые коды А/К

В справочнике содержатся сведения обо всех кодах авиакомпаний, под флагом которых когда-либо выполнялись рейсы данной авиакомпании. Информация из справочника используется при формировании всех форм статотчетности. В этот справочник необходимо поставить «√» в поле «наш», для тех авиакомпаний, рейсы которых нужно включать в статотчетность.

### 5.3. Формирование статотчетности

Каждое обработанное в подсистеме «Расходы» полетное задание относится к определенному периоду статотчетности. Автоматически, период проставляется по дате вылета рейса.


Перед формированием статотчетности необходимо проверить и при необходимости откорректировать период статотчетности по списку полетных заданий (колонка «Период» в окне «Список полетных заданий»).

Кроме этого, любому полетному заданию может быть принудительно проставлен признак «не включать в статотчетность» - «√» в поле, в колонке «СТ\*» .

№	Дата	№	Рейс	Маршрут	Борт No	Модификация ВС	ПЦ	ЛЗ	Цель полета	Л	Номер задания	СЗВ	Период	СТ*	Дата заказа	№ заказа	Дата ввода	Примечание
✓	* 26.08.2020	959 5Н	- 257/258	DME-AER-DME	VP-BRP	Б-737-500	Пассажиры	1	Регулярный		0826/507	✓	08.2020		00.00.0000		31.08.2020	
✓	# 26.08.2020	960 5Н	- 119/120	DME-AER-DME	VP-BRP	Б-737-500	Пассажиры	1	Регулярный		0826/490	✓	08.2020		00.00.0000		28.08.2020	
✓	* 26.08.2020	961 5Н	- 591/592	LED-LFA-LED	VP-BWY	Аэробус	Индустри А31	1	Регулярный		5513	✓	08.2020	✓	00.00.0000		02.09.2020	Рейс выполняла а/к Red
✓	* 26.08.2020	962 5Н	- 273/274	DME-ROV-DME	VP-BYY	Боинг 737-700	Пассажиры	1	Регулярный		0826/495	✓	08.2020		00.00.0000		28.08.2020	

По всем полетным заданиям, включенным в отчетный период статотчетности, предварительно проверить правильность основных параметров рейса:

- вид рейса –ВВЛ / МЕСТ / МВЛ / СНГ
- тип рейса (цель полета) – регулярный / заказной / перегонка / ПАНХ / ПАНХ: облет и т.д.

Далее, проверить полетные задания на полноту и корректность введенной информации. Выполнить проверку СЗВ в полетных заданиях, для чего нажать кнопку «Проверить СЗВ» в окне «Список полетных заданий», убедиться, что реквизит «СЗВ» по всем заданиям нужного периода имеет статус «СЗВ без ошибок» (  ).

Проверить и при необходимости откорректировать:

- эксплуатационное расстояние для полетов транспортной работы (расчет факт. пассажирооборота, факт., пред. тоннокилометража);
- количество кресел (предельный пассажирооборот);
- предельная коммерческая загрузка (пред. тоннокилометраж);
- налет часов;
- заправка / расход авиатоплива.

Для проверки можно воспользоваться экранной формой «Список рейсов», задав необходимые фильтры и выбрав нужные колонки отображения, и выходными формами 001, G200\_stat.

#### 5.3.1. Печать форм

В разделе «Выходные формы» выбрать пункт «Формы статотчетности». Затем, в окне «Выходная форма» выбрать из списка форму для формирования кнопкой «Выбрать (F3)».

Период: 09.2021 | 09.2021

По датам вылета: нет

01.01.2000 | 01.01.2000 | Разм

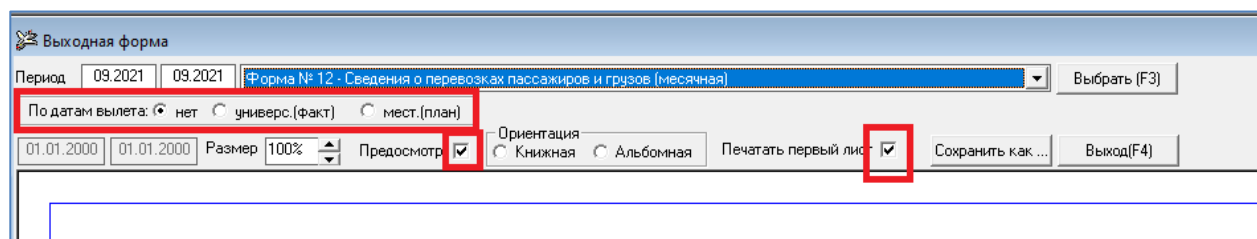
Выбор формы: - Выберите форму из списка -

- Выберите форму из списка -
- Форма № 10 (срочная) - новый вариант 2013
- Форма № 10 (срочная) - сведения о авиаработах (месячная)
- Форма № 12 - Сведения о перевозках пассажиров и грузов (месячная)
- Форма № 14 - Сведения об объемах перевозок между пунктами полёта (месячная)
- Форма № 32 - Сведения о парке воздушных судов (квартальная)
- Форма № 33 - Сведения о работе воздушных судов (квартальная)

Кнопки: Выбрать (F3), Выход (F4)

Далее, установить период, за который необходимо сформировать отчет и нажать на кнопку «Выбрать (F3)».

Для печати первого листа необходимо установить «√» в поле «Печать первого листа». Для предварительного просмотра необходимо установить «√» в поле «Предпросмотр».



В случае задания только периода, в отчет полностью войдут данные полетных заданий, период статотчетности которых удовлетворяет заданным условиям.

Дополнительно к периоду может быть задан интервал вылета. Для этого необходимо установить переключатель «\*» в нужном поле  По датам вылета:  нет  универс.(факт)  мест.(план) и проставить даты. В этом случае, из полетных заданий, период статотчетности, которых удовлетворяет заданным условиям, в отчет попадут только те участки, по которым дата вылета входит в заданный интервал.

В случае, задания только интервала вылета, в отчет войдут данные тех участков полетных заданий, по которым дата вылета входит в заданный интервал, независимо от того к какому периоду статотчетности относится полетное задание.

### 5.3.2. Особенности формирования формы 32 ГА

В связи с тем, что в подсистеме «Расходы» недостаточно информации для автоматизированного расчета среднего числа транспортных ВС за отчетный период, предусмотрен ввод значений данного реквизита.

Для ввода общего числа транспортных ВС необходимо перед формированием формы 32 ГА нажать кнопку «Общее кол-во ВС» и в появившемся окне заполнить значения реквизита по каждому типу ВС для заданного отчетного периода. Список типов ВС появляется в соответствии с признаком «Используется («√» в первой колонке) в справочнике «Модификации воздушных судов». Аналогичным образом данные при необходимости можно откорректировать. Однако если данные об общем количестве ВС не были заведены до начала формирования формы, система предложит ввести их непосредственно в процессе формирования формы.